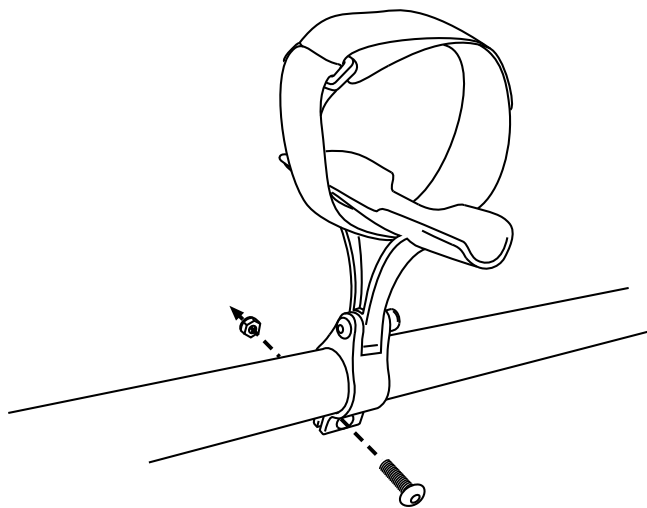


Monkey Bars Bike Carrier

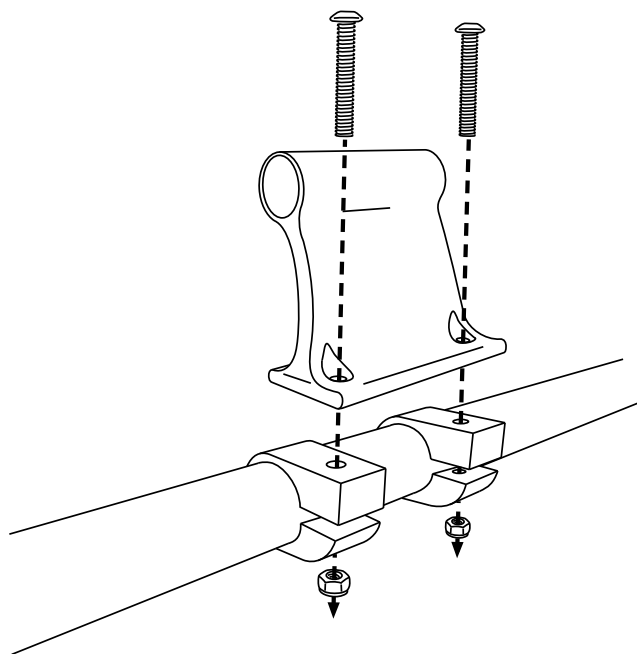
Installatie

Bevestig de HUSKE vorkbevestiging en vorkbevestigingsklemmen op uw voorste dwarsbalk zoals aangegeven in onderstaand diagram. Het geëtste logo op de HUSKE vorkbevestiging moet naar de voorkant van uw voertuig zijn gericht. Draai de twee vorkbevestigingsklemmen vast op de dwarsbalk met behulp van de bijgeleverde 5/32 inbussleutel. Draai aan totdat de vorkbevestiging niet meer op de dwarsbalk draait, zelfs niet met zeer grote druk met de hand.

Bevestig de achterwielhouder aan de achterste dwarsbalk zoals aangegeven in onderstaand schema. Gebruik opnieuw de 5/32 inbussleutel en draai de klem vast totdat de klem en de achterwielhouder niet meer op de dwarsbalk draaien, zelfs niet met zeer grote druk.



Achterste Dakdrager



Voorste Dakdrager

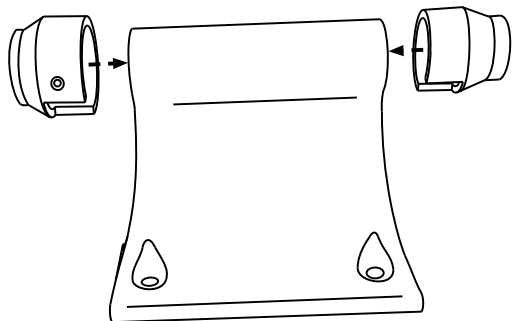
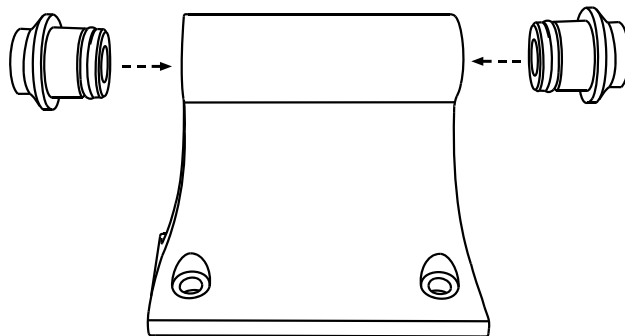
SeaSucker®

SeaSucker, B.V.
Terneuzen, Nederland
www.SeaSucker.EU



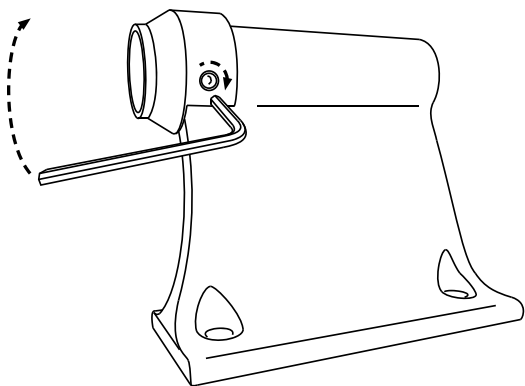
Pluggen plaatsen en verwijderen

De HUSKE vorkbevestiging maakt gebruik van pluggen om zich aan te passen aan verschillende naafmaten. Koop de pluggen die u nodig hebt voor de naaf van uw fiets en druk ze in de HUSKE-voet. Zorg ervoor dat de pluggen volledig in de basis zitten door ze tegelijkertijd in te drukken en te draaien. De rubberen O-ring op de pluggen houdt ze op hun plaats. Een klein druppeltje Lube Tube (meegeleverd met uw SeaSucker fietsdrager) of kettingolie zal de pluggen soepeler in en uit laten glijden.



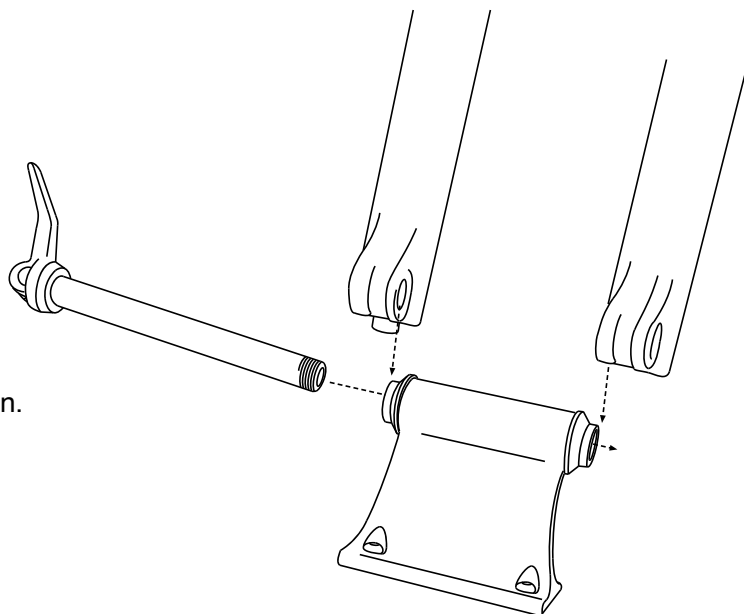
20x100mm en 20x110mm pluggen fit over de HUSKE basis in plaats van erin. Schuif de pluggen over de bovenste buis, waarbij de sleuven overeenkomen met de zijkanten van de basis. Zodra ze volledig zitten, draait u de stelschroef op elke plug vast met een 2 mm inbussleutel. Als u de 9x100m QR pluggen gebruikt, steekt u de spies door de pluggen nadat u de pluggen hebt geïnstalleerd. **Let op dat de bredere kant van de QR ring altijd de nokhendel moet raken.** Schroef de afstelmoer op de spies. Zie hieronder voor instructies voor het afstellen op uw motor. De spies kan vanaf beide zijden door de pluggen worden geplaatst.

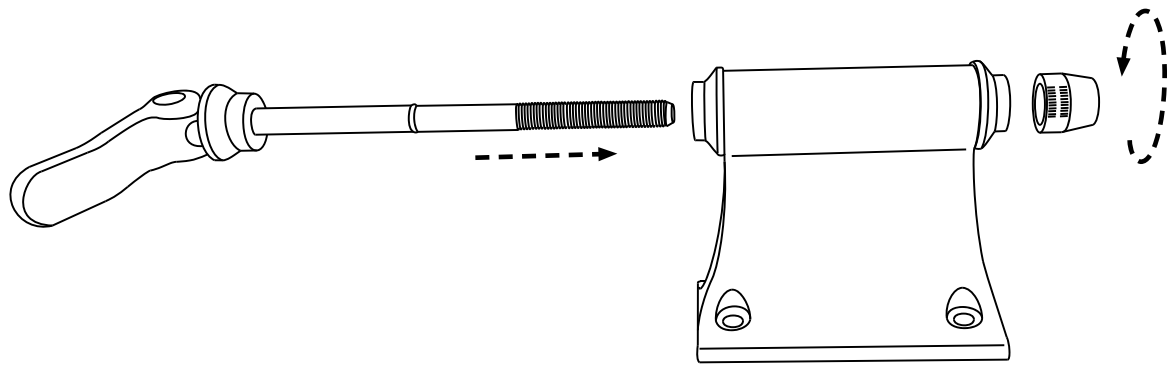
Stekkers voor verschillende naafmaten kunnen online worden gekocht op www.SeaSucker.eu.



Uw fiets op een HUSKE Vorkmontage met steekas monteren

1. Verwijder het voorwiel van uw fiets.
2. Plaats de vorken van uw fiets op de HUSKE en breng de asgaten van de vork en de vorkbevestiging op één lijn.
3. Schuif de as van uw wiel door de gaten, die door de niet ingeschroefde vork naar binnen gaat en eindigt bij de ingeschroefde vork. Draai hem om hem in de andere kant van de vork te schroeven en sluit de hendel. Het monteren van uw as zou hetzelfde moeten zijn als wanneer u uw voorwiel opnieuw monteert. Raadpleeg de instructies van de fabrikant van je wiel of naaf voor meer informatie.





Uw fiets monteren op een HUSKE QR-vorkmontage

Het is gemakkelijker om de spanning van de HUSKE QR vorkbevestiging voor de eerste keer in te stellen voordat u uw rek op uw voertuig monteert.

1. Plaats uw SeaSucker rek op de deur. Laat de beschermkappen op de vacuüm pads zitten om te voorkomen dat de pads per ongeluk worden beschadigd.

2. Open de snelsluiting van de vorkbevestiging: plaats de nokhendel in de open stand en draai de instelmoer tegen de klok in om hem los te draaien tot hij bijna aan het uiteinde van de spies zit.

3. Verwijder het voorwiel van uw fiets.

4. Plaats de uitvaleinden van uw fiets op de spies. Zorg ervoor dat de brede kant van de QR ring naast de nokhendel zit. Als uw fiets niet uit zichzelf in balans komt, laat dan een helper de fiets vasthouden.

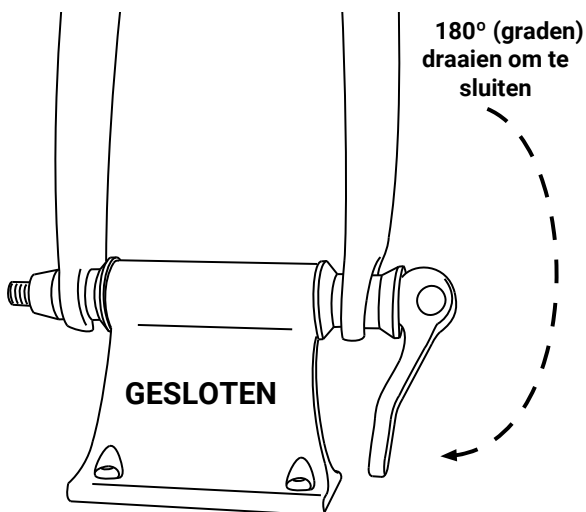
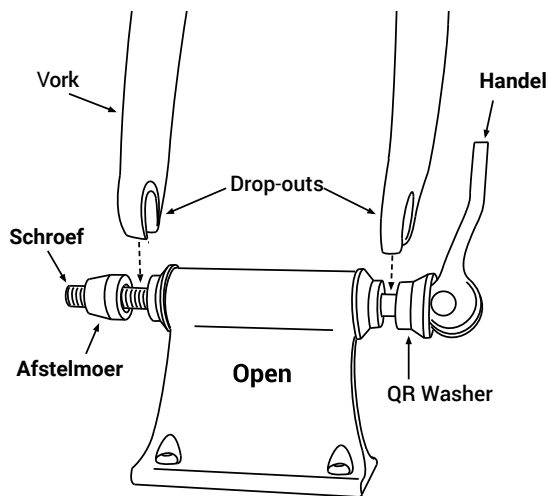
5. Duw de spies zo ver mogelijk door het lichaam van de vorkbevestiging door de nokhendel naar uw vork toe te drukken (terwijl deze nog in de open positie staat). **BELANGRIJK:** de nokhendel, de QR-ring en de poot van uw vork moeten strak tegen het lichaam van de vorkbevestiging worden aangedrukt, zonder tussenruimte. Sla indien nodig met de hiel van uw handpalm op de nokhendel om ervoor te zorgen dat deze volledig in elkaar grijpt. Draai vervolgens de afstelmoer rechtersom totdat deze fijnder strak tegen de andere kant van de vork zit.

6. Draai de stelmoer zes volledige slagen los. Het is handig om de moer op een of andere manier te markeren om de positie en het aantal slagen bij te houden.

7. Zet de nokkefboom in de gesloten stand. De nokkenhefboom moet ongeveer 180 graden draaien. U moet voelen dat de nokkenhefboom net na 90 graden zwenken begint aan te trekken. Er moet firm druk nodig zijn om de nokkenhefboom volledig te sluiten, maar niet zoveel druk dat hij niet volledig sluit. **Als u hem niet 180 graden sluit, of als de nokkenhendel of de vorken los aanvoelen, doet u het verkeerd! Ga terug naar stap 5 en probeer het opnieuw.**

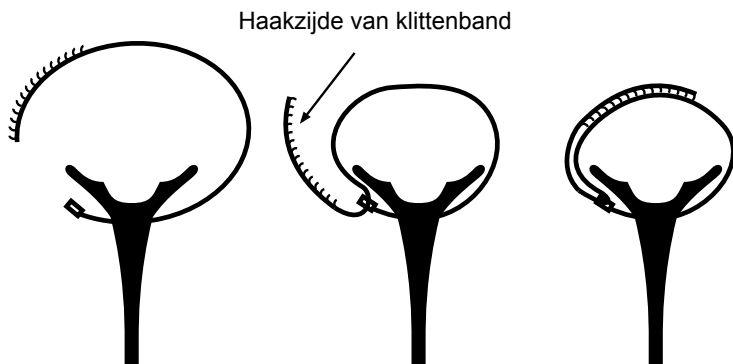
De 9mm QR vorkbevestiging heeft een grote nok, wat betekent dat u de stelmoer waarschijnlijk niet telkens hoeft los- of vast te draaien als u uw fiets op de bagagedrager monteert of ervan afhaalt.

Test de stevigheid van de vorkbevestiging door uw vork vast te pakken en er stevig aan te trekken en te duwen. Als de vork op enigerlei wijze beweegt in de bevestiging, moet u de afstelmoer bijstellen en uw vork opnieuw vastklemmen om de vorkbevestiging vast te zetten. Als de HUSKE-basis op het rek beweegt, draait u de moeren aan de onderkant van het rek opnieuw vast.



De crankarmband gebruiken

Wikkel het oranje klittenband om een van uw crankarmen en achtervork om te voorkomen dat uw pedalen in contact komen met het dak van uw auto.



Gebruik van de achterwielbak en riem

Plaats de achterwielbak op de achterste dwarsbalk in lijn met de vorkbevestiging op de voorste dwarsbalk. Je achterband moet in de groef van de tray zitten - dunne banden in de middelste groef, en dikkere banden op de buitenste vleugels. Zet het wiel vast met het bijgeleverde klittenband. Maak de band helemaal los en wikkel de haakzijde van de band over je velg en dan door de plastic ring aan de andere kant van de band. Trek de band terug over zichzelf tot hij strak om de velg zit en bevestig de haakzijde van het klittenband aan de lus kant.

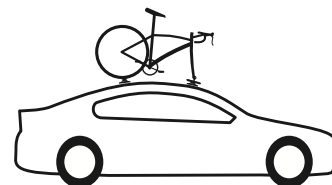
Voor dikkere wielen en banden, of racefietsen met zeer diepe velgen, bevestigt u de extra strook klittenband aan de haakzijde van het klittenband om het bereik van de band te vergroten. U kunt de extra klittenbandstrook eventueel met een schaar afknippen.

Uw fiets en rek vergrendelen

Omdat SeaSucker-fietsdragers niet permanent aan uw auto kunnen worden bevestigd, moet u voorzichtig zijn wanneer u uw fiets of rek onbeheerd achterlaat. Wanneer u uw rek niet gebruikt, raden wij u aan het rek te verwijderen en goed op te bergen in uw huis of auto. U kunt uw fiets en rek aan uw auto vastmaken met een van de SeaSucker kabelankers. Kabelankers bieden een stevig stalen bevestigingspunt voor een kabelslot.

BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN

- Monteer fietsen niet achterwaarts, zijwaarts of onder een hoek.
- Overschrijd de aangegeven maximumsnelheid niet.
- Niet gebruiken als de indicatorband op een van de SeaSucker-pompen blootligt.
- Niet gebruiken als alle bevestigingen van het rek geen volledige vacuümafdichting kunnen handhaven gedurende minstens 4 uur.
- Reinig het montageoppervlak voordat u het bevestigt.
- Maak de SeaSuckers schoon voordat u ze bevestigt.
- Reinig en smeer de pompen van uw SeaSuckers regelmatig.
- Controleer schroeven, moeren en bouten regelmatig en draai ze indien nodig opnieuw aan.
- Gebruik geen fietsen van meer dan 20 kg.
- Zorg ervoor dat de vorkbevestiging volledig vastgeklemd en veilig is voordat u uw fiets vervoert.
- Zorg ervoor dat de vacuüm pads volledig in de beschermkappen zitten wanneer ze niet worden gebruikt. - Probeer uw auto niet in een garage te parkeren met een fiets op het dak zonder er zeker van te zijn dat u voldoende ruimte heeft.



Uw verantwoordelijkheden

U moet de instructies in deze gebruikershandleiding lezen en opvolgen. U moet het rek correct aan uw voertuig bevestigen, het voor elk gebruik controleren en eventueel onderhoud uitvoeren. De correcte bevestiging van de drager aan uw voertuig is van cruciaal belang en valt onder uw exclusieve controle.

U moet uw fiets(en) correct aan de drager bevestigen en alle losse onderdelen van uw fiets verwijderen, zoals lichten, pompen, waterflessen, computers, manden en kinderzitjes. De correcte bevestiging van de fiets(en) aan uw bagagedrager is van cruciaal belang en valt onder uw exclusieve controle.

U moet de indicatorbanden op alle SeaSuckers controleren bij het in- en uitstappen. Een snelle blik vertelt u of het rek op volle kracht staat. Als de indicatorband zichtbaar is, moet u de SeaSucker opnieuw oppompen voordat het rek kan worden gebruikt.

Het is mogelijk dat u uw SeaSucker-vacuümhouders die het vacuüm niet ten minste 4 uur vasthouden, moet reinigen, repareren of vervangen. Uw rek wordt geleverd met een extra SeaSucker-vacuümpomp; bewaar deze bij uw rek voor het geval u er per ongeluk een beschadigt.

U moet zich houden aan alle aangegeven snelheidslimieten en verkeersomstandigheden; als er geen aangegeven snelheidslimiet is, raden wij u aan niet harder dan 135 kilometer per uur te rijden. U moet uw rijstijl en snelheid aanpassen aan de wegomstandigheden, de weersomstandigheden en de lading van uw SeaSucker-rek.

