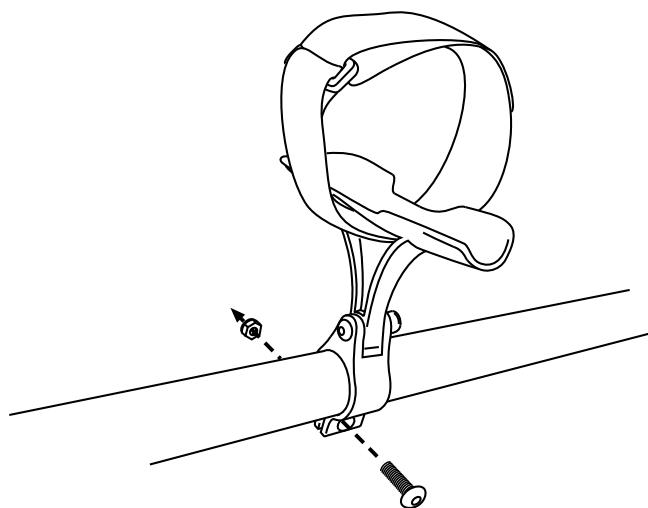


Monkey Bars Bike Carrier

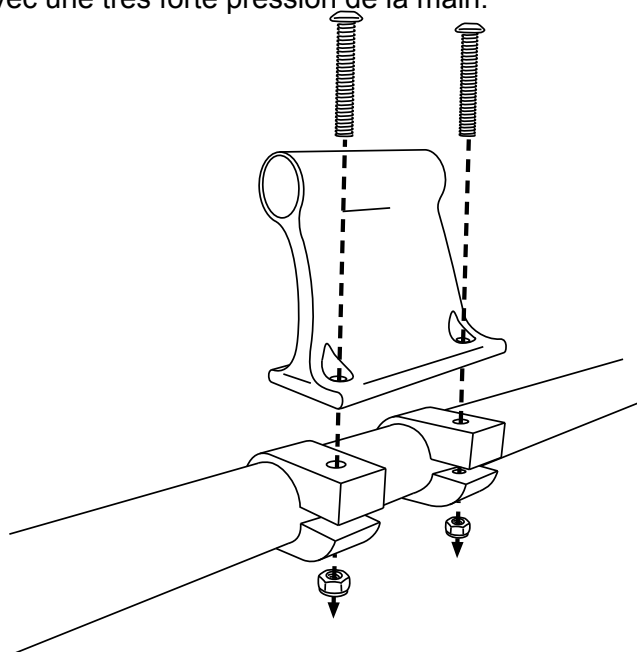
Installation

Fixez le support de fourche HUSKE et les pinces du support de fourche sur votre barre transversale avant comme indiqué dans le diagramme ci-dessous. Le logo gravé sur le support de fourche HUSKE doit être orienté vers l'avant de votre véhicule. Serrez les deux colliers de fixation de la fourche sur la barre transversale à l'aide de la clé hexagonale de 5/32 incluse. Serrez jusqu'à ce que le support de fourche ne tourne pas sur la barre transversale, même avec une très forte pression de la main.

Fixez le plateau de roue arrière à la barre transversale arrière comme indiqué dans le diagramme ci-dessous. Toujours à l'aide de la clé hexagonale 5/32, serrez le collier jusqu'à ce que le collier et le plateau de roue arrière ne tournent pas sur la barre transversale, même avec une très forte pression de la main.



Barres de Toit arrière



Barres de Toit avant

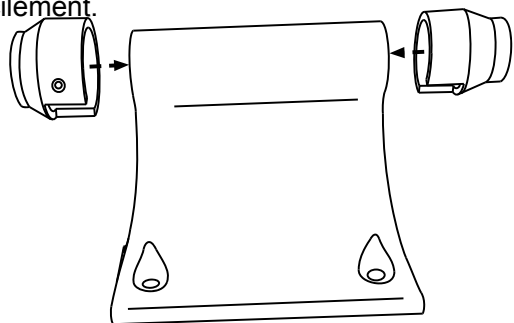
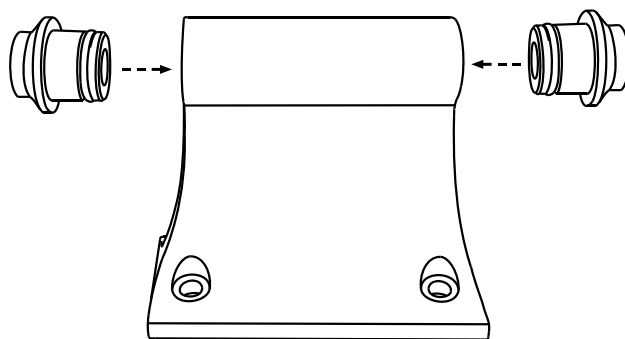
SeaSucker®

SeaSucker, B.V.
Terneuzen, Nederland
www.SeaSucker.EU



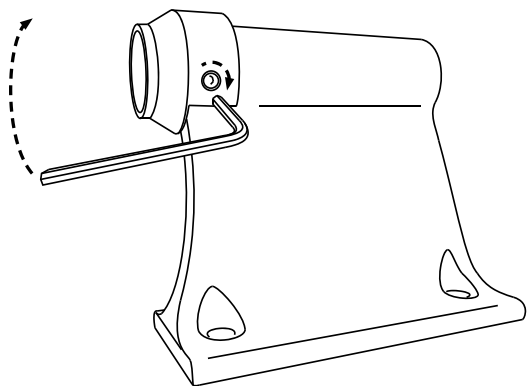
Insérer et retirer les bouchons

Le support de fourche HUSKE utilise des bouchons pour s'adapter aux différentes tailles de moyeu. Procurez-vous les bouchons nécessaires pour le moyeu de votre vélo et enfoncez-les dans la base HUSKE. Assurez-vous que les bouchons sont complètement enfoncés dans la base en les enfonçant et en les tournant simultanément. Le joint torique en caoutchouc des bouchons les maintient en place. Une petite goutte de Lube Tube (fourni avec votre porte-vélos SeaSucker) ou d'huile de chaîne aidera les bouchons à glisser plus facilement.



Les bouchons de 20x100mm et 20x110mm se fit sur l'embase HUSKE plutôt qu'à l'intérieur. Faites glisser les bouchons sur le tube supérieur, en faisant correspondre les fentes aux côtés de l'embase. Une fois qu'elles sont bien en place, serrez la vis de réglage de chaque bouchon à l'aide d'une clé Allen de 2 mm.

Si vous utilisez les bouchons QR 9x100m, insérez la brochette dans les bouchons après les avoir installés. **Notez que le côté le plus large de la rondelle QR doit toujours être en contact avec le levier à came.** Vissez l'écrou de réglage sur la broche. Voir ci-dessous les instructions pour l'ajuster à votre vélo. La broche peut être introduite dans les bouchons des deux côtés.

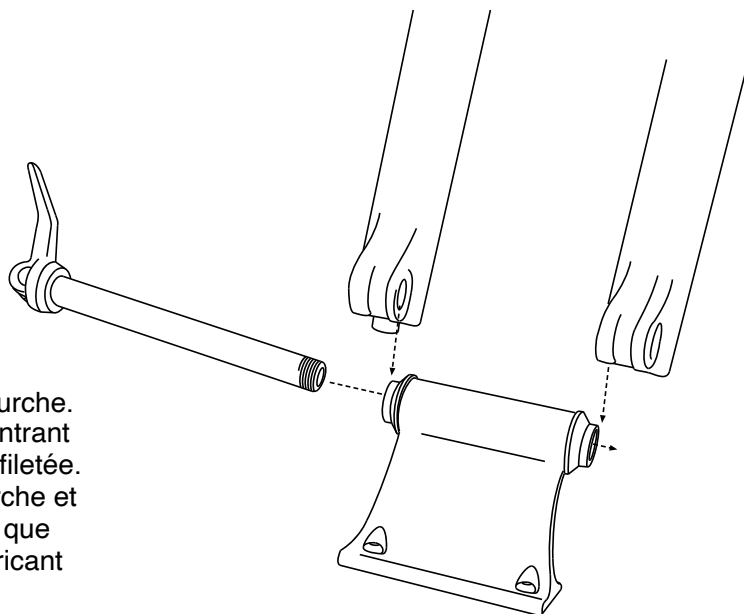


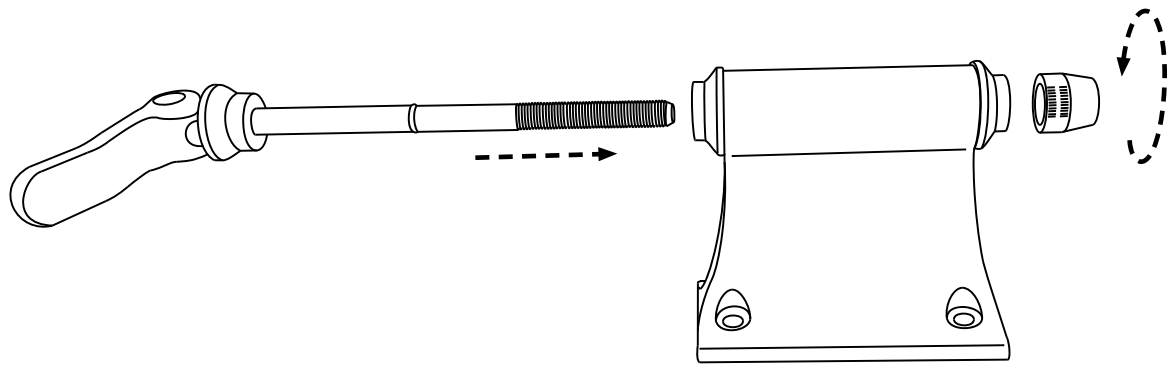
Des bouchons pour différentes tailles de moyeu peuvent être achetés en ligne à l'adresse suivante
www.SeaSucker.eu.

Montage du vélo sur un HUSKE

Montage sur fourche à axe traversant

1. Retirez la roue avant de votre vélo.
2. Placez la fourche de votre vélo sur le HUSKE, en alignant les trous d'axe de la fourche et le support de fourche.
3. Faites passer l'axe de votre roue dans les trous, en entrant par la fourche non filetée et en terminant par la fourche filetée. Tournez-le pour le visser dans le côté opposé de la fourche et fermez le levier. L'installation de l'axe doit être la même que celle de la roue avant. Consultez les instructions du fabricant de la roue ou du moyeu pour plus d'informations.





Monter votre vélo sur une fourche QR HUSKE

Il est plus facile de régler le serrage du support de fourche HUSKE QR pour la première fois avant de monter le porte-vélos sur votre véhicule.

1. placez votre support SeaSucker sur la porte. Laissez les couvercles de protection sur les ventouses pour éviter de les endommager accidentellement.

2. ouvrez le blocage rapide du support de fourche : placez le levier à came en position ouverte et tournez l'écrou de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le desserrer jusqu'à ce qu'il soit presque à l'extrémité de la broche.

3. retirez la roue avant de votre vélo.

4. placez les pattes de fourche de votre vélo sur la broche. Assurez-vous que le côté large de la rondelle QR se trouve à côté du levier à came. Si votre vélo ne tient pas en équilibre tout seul, demandez à une personne de le tenir.

5. poussez la broche aussi loin que possible à travers le corps du support de fourche en appuyant sur le levier de came vers votre fourche (tout en restant en position ouverte). **IMPORTANT** : le levier à came, la rondelle QR et la jambe de votre fourche doivent être pressés fermement contre le corps du support de fourche, sans aucun espace entre eux. Frappez le levier de came avec le talon de votre paume si nécessaire pour assurer une pénétration complète. Tournez ensuite l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit serré contre l'autre côté de la fourche..

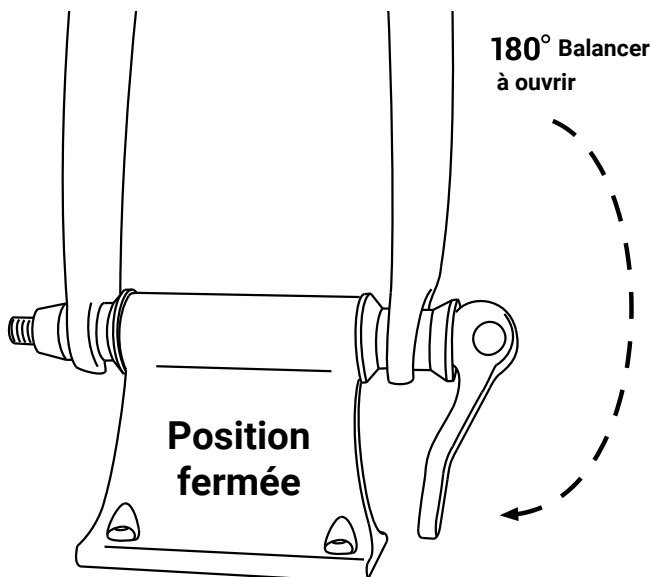
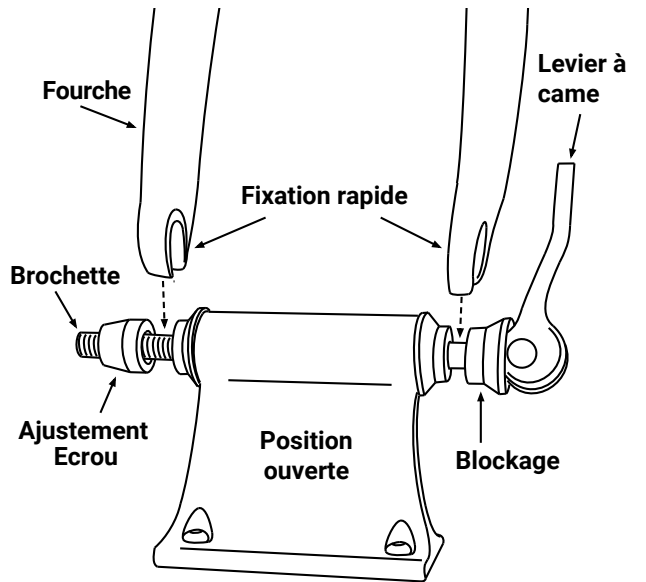
6. dévisser l'écrou de réglage de six tours complets. Il est utile de marquer l'écrou d'une manière ou d'une autre pour garder une trace de la position et du nombre de tours. 7. faire basculer le levier à came en position fermée. Le levier à came doit pivoter d'environ 180 degrés. Vous devez sentir que le levier de came commence à se resserrer juste après 90 degrés d'oscillation. Une pression ferme doit être nécessaire pour fermer complètement le levier à came, mais pas au point qu'il ne se ferme pas complètement. **Si vous ne le fermez pas à 180 degrés, ou si le levier de came ou les fourchettes semblent lâches, c'est que vous vous êtes trompé ! Revenez à l'étape 5 et réessayez.**

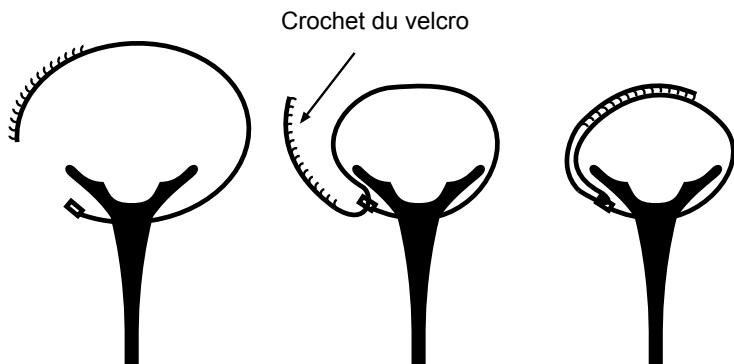
Le support de fourche QR de 9 mm possède une grande came, ce qui signifie que vous n'aurez probablement pas à desserrer ou à serrer l'écrou de réglage à chaque fois que vous monterez ou retirerez votre vélo du porte-bagages.

Testez le serrage du support de fourche en saisissant votre fourche et en tirant et poussant fermement. Si la fourche bouge dans le support de quelque manière que ce soit, vous devez ajuster l'écrou de réglage et serrer à nouveau votre fourche pour resserrer le support de fourche. Si la base HUSKE bouge sur le porte-bagages, resserrez les écrous situés sous le porte-bagages.

Utilisation de la sangle de bras de manivelle

Enroulez la bande Velcro® orange autour de l'un de vos bras de manivelle et des haubans pour éviter que vos pédales n'entrent en contact avec le toit de votre voiture.





Utilisation du plateau de roue arrière et de la sangle

Positionnez le plateau de roue arrière sur la barre transversale arrière, dans l'alignement de la fixation de la fourche sur la barre transversale avant. Le pneu arrière doit être placé dans la rainure du plateau - les pneus les plus fins dans la rainure centrale et les plus gros sur les ailes extérieures. Fixez la roue à l'aide de la bande Velcro fournie. Détachez complètement la sangle et enroulez le côté crochet de la sangle sur votre jante, puis à travers l'anneau en plastique de l'autre côté de la sangle. Ramenez la sangle sur elle-même jusqu'à ce qu'elle soit bien serrée sur la jante et fixez le côté crochet de la bande Velcro à la boucle côté.

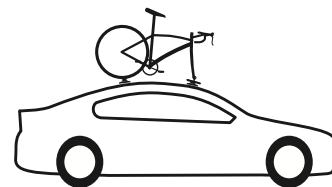
Pour les roues et les pneus plus larges, ou les vélos de route avec des jantes très profondes, attachez la bande Velcro supplémentaire au côté crochet de la bande Velcro pour étendre la portée de la sangle. Vous pouvez couper la bande de velcro supplémentaire avec des ciseaux si nécessaire.

Verrouillage du vélo et du porte-vélos

Les porte-vélos SeaSucker ne pouvant être fixés de manière permanente à votre voiture, vous devez faire preuve de prudence lorsque vous laissez votre vélo ou votre porte-vélos sans surveillance. Lorsque vous n'utilisez pas votre porte-vélos, nous vous recommandons de l'enlever et de le ranger correctement chez vous ou dans votre voiture. Vous pouvez verrouiller votre vélo et le porte-vélos à votre voiture en utilisant l'un des câbles d'ancrage de SeaSucker. Les ancrs à câble fournissent un point d'attache solide en acier pour un verrou de type câble.

AVERTISSEMENTS IMPORTANTS

- Ne montez pas les vélos à l'envers, sur le côté ou en biais.
- Ne pas dépasser la limite de vitesse affichée.
- Ne pas utiliser si la bande indicatrice est exposée sur l'une des pompes de votre SeaSucker.
- Ne pas utiliser si tous les supports du rack ne peuvent pas maintenir un vide complet pendant au moins 4 heures.
- Nettoyez la surface de montage avant de la fixer.
- Nettoyez les SeaSuckers avant de les fixer.
- Nettoyez et lubrifiez régulièrement les pompes de vos SeaSuckers.
- Inspectez régulièrement les vis, les écrous et les boulons et resserrez-les si nécessaire.
- N'utilisez pas de vélos de plus de 20 kg.
- Assurez-vous que le support de fourche est bien fixé et sécurisé avant de transporter votre vélo.
- Veillez à ce que les coussins d'aspiration soient bien en place dans les housses de protection lorsqu'ils ne sont pas utilisés. - N'essayez pas de garer votre voiture dans un garage avec un vélo monté sur le toit sans vous assurer que vous disposez d'un espace suffisant.



Vos responsabilités

Vous devez lire et suivre les instructions de ce manuel d'utilisation. Vous devez fixer correctement le porte-vélos à votre véhicule, le vérifier avant chaque utilisation et effectuer tout entretien nécessaire. La fixation correcte du porte-vélos à votre véhicule est essentielle et relève de votre contrôle exclusif.

Vous devez fixer correctement votre/vos vélo(s) au porte-vélos et retirer toutes les pièces détachées de votre vélo, telles que les lumières, les pompes, les bouteilles d'eau, les ordinateurs, les paniers et les sièges pour enfants. La fixation correcte de la bicyclette sur le porte-vélos est essentielle et relève de votre contrôle exclusif.

Vous devez inspecter les bandes indicatrices de tous les SeaSuckers lorsque vous entrez et sortez de votre véhicule. Un coup d'œil rapide vous permettra de savoir si le porte-vélos est à pleine puissance. Si la bande indicatrice est visible, vous devez repomper le SeaSucker avant d'utiliser le rack.

Il se peut que vous deviez nettoyer, réparer ou remplacer les supports d'aspiration SeaSucker qui ne maintiennent pas le vide pendant au moins 4 heures. Votre support est livré avec une pompe à vide SeaSucker supplémentaire ; conservez-la avec votre support au cas où vous en endommageriez accidentellement une.

Vous devez respecter toutes les limitations de vitesse affichées et les conditions de circulation ; s'il n'y a pas de limitation de vitesse affichée, nous vous recommandons de ne pas dépasser 135 kilomètres par heure. Vous devez adapter votre style de conduite et votre vitesse à l'état de la route, aux conditions météorologiques et à la charge de votre support SeaSucker.