

# junior assembly manual

Nederlands | English

**#myveloretti**

Veloretti Brandstore  
Van Woustraat 72  
1073LN Amsterdam  
The Netherlands

Veloretti Headquarters  
Helicopterstraat 25B  
1059CE Amsterdam  
The Netherlands

[info@veloretti.com](mailto:info@veloretti.com)  
+31 (0)20 26 11 433

# Introductie

Gefeliciteerd met je nieuwe Veloretti Junior! Met zorg ingepakt en bijna volledig geassembleerd. Bij Veloretti zijn wij gepassioneerd over wat wij doen en blije klanten zien is het beste wat er is. Daarom stellen wij alles voorop om dit mogelijk te maken, maar zelfs dan kan het voorkomen dat een fiets niet goed gemonteerd of onderhouden is voor een teleurstelling kan zorgen. Het is van belang dat je deze handleiding rustig doorneemt, voordat je een eerste ritje gaat maken.

We willen je vragen om speciale aandacht te besteden aan de veiligheidsinformatie. Fietsen kan mogelijk gevaarlijk zijn en de adviezen in de handleiding zijn belangrijk om ernstig letsel te voorkomen. Lees en volg de volgende paar stappen en je bent klaar om de straat op te gaan. Mocht je toch nog vragen hebben die niet kunnen worden beantwoord door deze handleiding te bestuderen, twijfel dan niet om contact op te nemen met de Veloretti klantenservice.

# Montage instructies

## Benodigde gereedschappen

In de doos vind je behalve je fiets ook een kleine doos met de benodigde inbussleutels en de extra accessoires (indien besteld). De inbussleutels in de verpakking zijn nummer 4, nummer 5 en nummer 6. Behalve de gereedschappen die we je geven voor de montage van de fiets, heb je ook een sleutel nummer 10 en 15 en een schaar nodig uit je eigen gereedschapskist.

## Stap 1 - Uitpakken

Haal de Veloretti Junior voorzichtig uit de doos en verwijder het verpakkingsmateriaal (Fig. 1).

## Stap 2 - Bevestig de standaard

Begin met het bevestigen van de standaard door gebruik te maken van inbussleutel nummer 8. Nadat je de standaard correct hebt gemonteerd en vastgedraaid, kan je de fiets rechtop zetten. Zorg ervoor dat je de bout door de afstandsring/spacer plaatst en daarna door het frame in de standaard schroeft (Fig. 2).

## Stap 3 - Trappers monteren

De trappers zijn boven het schroefdraad met een "L" of "R" gemarkeerd. De rechter trapper (R) wordt gemonteerd aan de rechterkant van de fiets (de zijde van de kettingkast).

Draai de trapper eerst voorzichtig met de hand en met de klok mee in het schroefdraad van de rechter arm (Fig. 3). Zorg ervoor dat de trapper verticaal, in een hoek van 90° ten opzichte van de trap arm staat. Als de trapper niet gemakkelijk met de hand kan worden vastgedraaid is er geen exacte hoek van 90° en kan er permanente schade aan de schroefdraad ontstaan. Forceer niet, haal de trapper los en probeer het voorzichtig opnieuw.

Zit de trapper handvast? Draai het geheel stevig vast met behulp van steeksluitel 15. Voor de linker trappen (L) geldt exact hetzelfde, alleen draai je nu de trapper tegen de klok in (Fig. 3.1).

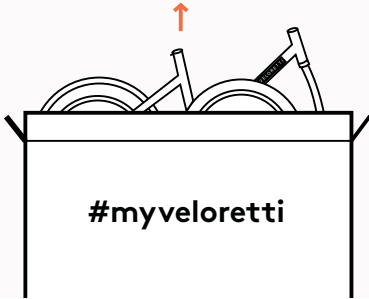
## Stap 4 - Stuur plaatsen en afstellen

Plaats de stuurpen in de opening aan de voorzijde van het frame (Fig. 4). Stel de hoogte af in de gewenste positie. Draai vervolgens de montagebout bovenin de stuurpen vast met behulp van inbussleutel nummer 6 (Fig. 4.1). Na het vastdraaien van de stuurpen kan de hellingshoek worden afgesteld. Aan de voorzijde van het stuur kan de hellingshoek worden afgesteld met behulp van inbussleutel nummer 6. Draai de inbus bout los zodat het stuur in de juiste hoek kan worden gedraaid. Draai vervolgens het geheel goed vast en controleer of alles stevig vast zit (Fig. 4.2).

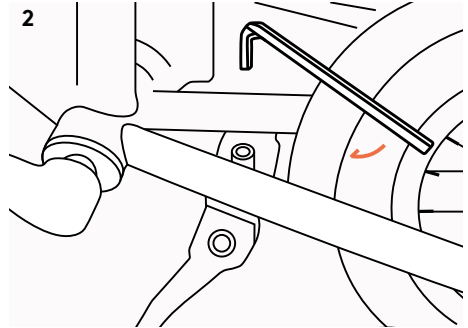
## Stap 5 - Handrem afstellen

Steek de kabel in de verbinding door de remblokken samen te knijpen (Fig. 5). Zorg ervoor dat je de kabel volledig door het gat trekt, zodat het vast blijft zitten (Fig. 5.1).

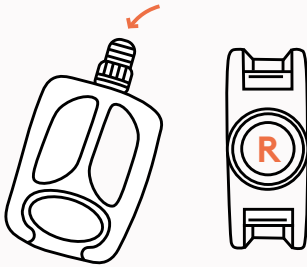
1



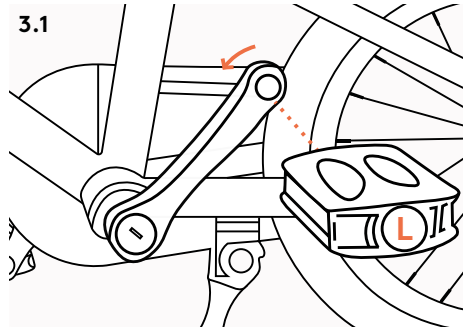
2



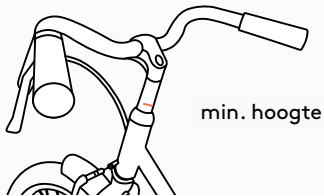
3



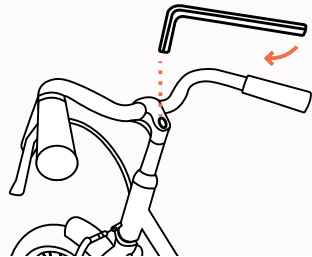
3.1



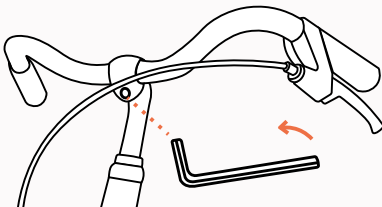
4



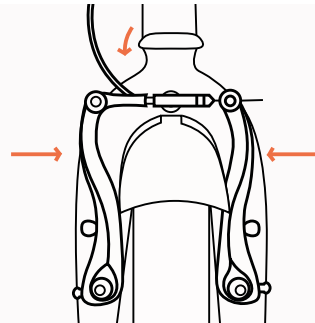
4.1



4.2



5



De afstand tussen de velgen en de remblokken kun je gemakkelijk aanpassen. Wanneer de rem blokken te strak zitten, dan begint de remkabel te trekken en zal de rem direct zijn werk doen. Op de handgreep van de handrem zit een schroef, verstel deze om de kabel strakker of losser te maken (Fig. 5.2). Houd in gedachten dat je nog steeds het kabeltje (Afb. 5.1) van de rem eruit moet kunnen trekken.

Beide remarmen hebben een stelschroef waarmee je de veerkracht kan veranderen. Door het aandraaien van de schroef verhoog je de spanning van de spanveren van de remarmen. Op deze manier kan de handrem gecentreerd worden ten opzichte van de velg (Fig. 5.2).

### **Stap 6 - Zadel afstemmen**

Plaats de zadel in de zadelbuis. Stel het zadel op de gewenste hoogte af en draai het geheel vast met behulp van inbussleutel 5 (Afb. 6). De hellingshoek alsmede de afstand van het zadel kunnen worden aangepast met behulp van de inbus aan de zijkant van de zadel (Fig. 6.1).

You've done it! De Veloretti Junior is helemaal gemonteerd en klaar om op te fietsen!

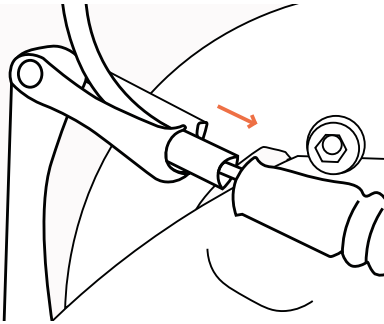
### **Heb je toch nog vragen?**

Mocht er toch iets niet helemaal kloppen, twijfel dan niet om contact met ons op te nemen door een mail te sturen naar [info@veloretti.com](mailto:info@veloretti.com) of bel ons op werkdagen op +31 (0) 20 26 11 433. Als je ons een mail stuurt, stuur dan ook gelijk je ordernummer mee en indien mogelijk een aantal foto's. Het mag natuurlijk een selfie zijn, maar bij voorkeur het probleem van de fiets.

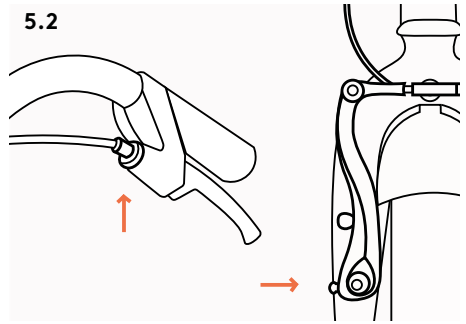
### **Let's get social**

Laat ons zien hoe blij je kind is met zijn of haar fiets door een foto op Instagram of Facebook te plaatsen, vergeet ons dan niet te taggen en de hashtag **#myveloretti** te gebruiken!

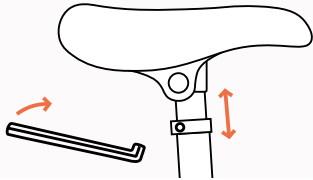
5.1



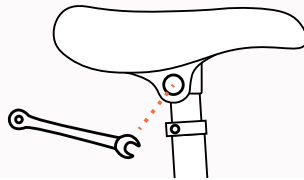
5.2



6



6.1





# Belangrijke informatie

## Onderhoud

Een fiets heeft goede zorg nodig, ga voorzichtig met je Veloretti om zodat je langer van je nieuwe fiets kunt genieten. Blijf de fiets regelmatig inspecteren - pomp de banden op, onderhoud de ketting en controleer of alles nog goed is bevestigd. Dit is belangrijk voor je veiligheid.

Een korte inspectie van het frame, de voorvork en het stuur op tekenen van schade moet voor je op de fiets stapt worden uitgevoerd. Als je vermoedt dat iets gebogen, gebarsten of gebroken is, laat de fiets dan staan. Inspecteer of de stuurbuis en de voorvork recht zijn en controleer de uiteinden van de voorvork op scheuren of schade. Rijd niet met een beschadigde voorvork - dit kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

Een goed moment om je fiets een grondige controle te geven op scheuren of andere gebreken, is wanneer je hem wast, omdat de problemen dan gemakkelijker te zien zullen zijn. Controleer bij het inspecteren van je fiets of de verlichting goed is (bijv. buitenshuis). Controleer de fiets op wanneer deze op zijn wielen staat en draai hem dan ondersteboven en controleer hem opnieuw.

**WAARSCHUWING:** Zoals voor alle mechanische componenten, is de fiets onderhevig aan slijtage en hoge spanningen. Helaas duurt niets voor altijd! De reactie van verschillende materialen en componenten op slijtage of stressvermoeidheid kunnen door het gebruik van de fiets optreden. Als de levensduur van een component is overschreden, kan dit leiden tot een plotselinge uitval, waardoor je als rijder mogelijk letsel oploopt. Elke vorm van breuken, scheuren, krassen of kleurveranderingen in zwaarbelaste gebieden geeft aan dat de levensduur van het desbetreffende onderdeel is bereikt en dat het moet worden vervangen.

## De ketting schoonmaken en smeren

De ketting moet regelmatig worden schoongemaakt en gesmeerd - ongeveer één keer per 50 ritten, bij voorkeur na elke rit in natte omstandigheden en elke keer dat je de fiets wast. Reinig de ketting op de juiste manier door een geschikte kettingreiniger in een schone schoonmaakmiddelvrije katoenen doek te druppelen en de ketting hiermee af te vegen. Wanneer je dit doet, draai de crank in de traprichting en beweeg de hele ketting erdoor. Herhaal dit proces een paar keer met een schoon gedeelte van de doek totdat de ketting weer schoon is. Breng vervolgens voorzichtig een smeermiddel aan op elke kettingschakel dat geschikt is voor fietskettingen. Gebruik alleen smeermiddelen die uitdrukkelijk zijn goedgekeurd voor fietskettingen. Smeermiddel voor motorfietskettingen zullen je fietsketting en de componenten van de aandrijfketting doen slijten. Herhaal dit regelmatig en je fiets gaat lang mee!

## Waarschuwing

**INFORMATIE:** De fiets die je hebt aangeschaft, is ontworpen om op een verharde ondergrond te rijden waar de banden geen contact met de grond verliezen. Het gebruik van de fiets in andere wegomstandigheden, kan ernstige schade veroorzaken aan sommige onderdelen en kan leiden tot ernstige ongelukken.

**WAARSCHUWING:** Als je van plan bent om de fiets te gebruiken op de openbare weg, moet je deze voorbereiden om te voldoen aan de lokale vereisten voor onder meer verlichting en reflectoren. De huidige fiets is mogelijk niet voorbereid om te rijden op de openbare weg in jouw land. Volg altijd alle plaatselijke verkeerswetten en -regelgeving die van kracht zijn op de openbare weg, inclusief voorschriften over fietsverlichting, reflectoren, rijbewijzen, rijden op trottoirs, wetten die gelden voor het fietspad en buiten de paden, helmwetten, wetten voor kinderzitjes en andere speciale fietsverkeerswetgeving.

**WAARSCHUWING:** Zoals met alle mechanische componenten, is de fiets onderhevig aan slijtage en belasting. Verschillende materialen en componenten kunnen op verschillende manieren reageren op slijtage of stressvermoeidheid. Als de ontwerplevensduur van een component is overschreden, kan deze plotseling uitvallen en mogelijk letsel aan de rijder veroorzaken. Elke vorm van barsten, krassen of kleurverandering in sterk belaste delen geeft aan dat de levensduur van het onderdeel is bereikt en moet worden vervangen. Bij het vervangen van onderdelen, met name de veiligheidskritieke onderdelen, moeten originele reserveonderdelen worden gebruikt die voldoen aan de specificaties van jouw fiets.

**WAARSCHUWING:** Het monteren en gebruiken van fietskarren op onze fietsen is niet toegestaan, ze zijn niet specifiek goedgekeurd voor het betreffende fietsmodel.

**WAARSCHUWING:** Wees extra voorzichtig wanneer je de bagagedrager op de fietsen monteert.

**WAARSCHUWING:** Laat de zadelpen niet boven de minimale insteekmarkering uitsteken.

**WAARSCHUWING:** Het minimale invoegpunt van de stuurpen mag niet zichtbaar zijn boven de bovenkant van de headset. Als de stuurpen voorbij de maximale invoegmarkering wordt getrokken, kan het hele stuursysteem falen en kan deze daardoor afbreken. Met tot gevolg dat je de controle over de fiets verliest. Dit kan letsel en de dood tot gevolg hebben.

**WAARSCHUWING:** Draag nooit iets dat je zicht of je volledige controle over de fiets belemmert, of iets dat verstrikt kan raken in de bewegende delen van de fiets.

**INFORMATIE:** Het maximaal toegestane totaalgewicht (rijder + kleding + helm + rugzak + bagage, etc.) is 50 kg.

# Algemene informatie

Controleer altijd je fiets voordat je gaat fietsen (gedetailleerde informatie kan je verderop in deze handleiding vinden). Rijd nooit op de fiets als je technische problemen opmerkt of twijfelt aan de goede werking van onderdelen van de fiets. Houd de fiets schoon en goed onderhouden. Zorg ervoor dat je voorkomt dat je met je lichaamsdelen of andere voorwerpen de scherpe tanden van de kettingbladen, tandwielen, ketting, as-arm of draaiende wielen van uw fiets raakt. Begin je eerste rit(ten) op de fiets rustig op een makkelijk terrein, zodat je je vaardigheden geleidelijk kunt ontwikkelen.

Bij een ongeval of botsing: zorg eerst voor je eigen situatie - controleer jezelf op verwondingen en indien nodig, geef deze de best mogelijke zorg. Aanvaard medische hulp indien nodig. Controleer daarna pas je fiets op schade. Na een val van welke aard dan ook, moet je de fiets grondig laten controleren door ons of een plaatselijke fietswinkel. De fiets(onderdelen) kunnen ongewone spanning/belasting ondergaan als gevolg van een botsing of impact van andere aard, waardoor ze vroegtijdig vermoeid raken. Onderdelen die last hebben van stressvermoeidheid kunnen plotseling en catastrofaal breken, wat kan resulteren in het verlies van controle, ernstig letsel of de dood.

Fietsen welke worden verkocht in het Verenigd Koninkrijk, Japan, Australië en andere landen waar op de linker weghelft wordt gereden, moet de rechter hendel de voorrem bedienen en de linker hendel de achterrem bedienen. In landen waar op de rechter weghelft van de weg wordt gereden is het tegenovergestelde het geval. Het is echter aan de gebruiker van de fiets om dit te controleren en om vóór de eerste rit te controleren welke hendel is verbonden met welke rem, omdat het mogelijk is dat de fiets is geïmporteerd uit een land waar de remmen anders zijn ingesteld dan de normen die gelden in het land waar de fiets zal worden gebruikt.

**WAARSCHUWING:** Reflectoren mogen niet worden gebruikt als vervanging voor vereiste lichten. Je moet je houden aan de lokale voorschriften voor fietsverlichting. Rijden bij slecht zicht zoals zonsopgang, zonsondergang, nacht of andere situaties, zonder een geschikt fietsverlichtingssysteem en reflectoren vormt een gevaar en kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

**WAARSCHUWING:** Natte weersomstandigheden verhogen het risico op een ongeluk aanzienlijk, omdat ze de grip, het remmen en het zicht belemmeren, zowel voor de fietser als voor andere weggebruikers. Natte omstandigheden zorgen voor een dramatische vermindering van de remkracht van uw remmen (vooral velgremmen) en van de remmen van andere voertuigen die de weg delen. Ook verliezen je banden grip. Daarom is het moeilijker om je snelheid te beheersen en kun je de controle gemakkelijk verliezen in dergelijke omstandigheden. Om ervoor te zorgen dat je in staat bent om de snelheid te verminderen en veilig tot stilstand te komen in natte omstandigheden, probeer trager te rijden en eerder en geleidelijk te remmen, in tegenstelling tot bij normale droge omstandigheden.

## Remmen

Er zijn drie algemene soorten fietsremmen: velgremmen, die werken door de velg tussen twee remblokken te klemmen, schijfremmen en interne naafremmen/terugtraprem. Deze eerste twee kunnen worden bediend via een op het stuur gemonteerde hendel of hendels. Op de meeste van onze fietsen wordt de interne naaf-rem bediend door achteruit te trappen. Dit wordt een terugtraprem genoemd.

**WAARSCHUWING:** Controleer voor het rijden of de remmen goed werken. Laat de fiets bij twijfel controleren door een van onze medewerkers of door een erkende fietsmaker in de buurt. Maak jezelf vertrouwd met het instellen en gebruik van de remmen door afwisselend de linker en rechter remhendel in te knijpen en te observeren welke remhendel de voorrem bediend en welke de achterrem bediend. Je zal de remhendel gemakkelijk moeten kunnen bereiken en inknijpen. Als je merkt dat je handen te klein zijn om dit te doen, moet je ons of je plaatselijke fietswinkel raadplegen voordat je gaat fietsen.

Bij sommige modellen kan het bereik van de hendel worden afgesteld of heb je mogelijk een ander remhendelontwerp nodig. Op fietsen met terugtraprem wordt de achterrem bediend door de trappers en er is meestal één hendel op het stuur die de voorrem regelt.

**WAARSCHUWING:** Als je fiets alleen een terugtraprem heeft, moet je voorzichtig rijden. Maak geen veelvuldige noodrem. Een enkele achterrem heeft niet dezelfde remkracht van een voor-en-achterremstelsel.

**LET OP:** Onderhoud en afstelling van de terugtraprem vereist speciaal gereedschap en speciale kennis. Probeer niet zelf je terugtraprem te demonteren of te onderhouden. Breng de fiets naar je dealer voor terugtrapremservice.

Met een handrem bediende remmen werken door simpelweg de hendels op het stuur in te knijpen. Hoe meer druk je uitoefent, hoe meer kracht op de wielen wordt uitgeoefend. Terugtrapremmen werken door de trapas naar achteren te draaien en tegen de richting in druk uit te oefenen. Je moet beginnen met de pedaalcranks in een bijna horizontale positie, met het ene pedaal in de 4-uurs positie. Oefen een neerwaartse druk uit op het pedaal dat zich aan de achterkant bevindt. Het 'activeren' van de rem vindt plaats na ongeveer 1/8 rotatie. Hoe meer neerwaartse druk je uitoefent, hoe meer remkracht, tot het punt waarop het achterwiel stopt met draaien en begint te slippen.

Leer jezelf een progressieve remtechniek aan, zodat je in staat bent precies en nauwkeurig de hoeveelheid remkracht te regelen met een bepaalde input. In plaats van de kracht abrupt toe te passen, is het beter om geleidelijk de remkracht te verhogen. Op het moment dat het wiel begint te blokkeren, laat dan de druk iets los om het wiel weer iets te laten draaien. Je moet weten hoeveel remdruk er nodig is voor elk wiel bij verschillende snelheden en op verschillende oppervlakken.

**WAARSCHUWING:** Rijden met remmen die niet goed zijn afgesteld, versleten remblokken of wielen met zichtbare velglijtage vormen een gevaar en kunnen ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben. Als de remmen te hard of te plotseling worden gebruikt, kan het wiel blokkeren en kan je de controle verliezen en vallen. Als de voorrem te plotseling of te veel wordt gebruikt, kan het voorwiel onder je vandaag glijden of de bestuurder over het stuur geworpen worden, wat mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben. Fietsremmen kunnen zeer krachtig zijn, met name schijfremmen of lineair getrokken remmen. Wees extra voorzichtig bij het leren omgaan met dergelijke remmen en wees extra voorzichtig bij het gebruik ervan.

## **Aandrijving**

Als je fiets is uitgerust met een aandrijfsysteem met één versnelling of een interne versnellingsnaaf, heeft de ketting spanning nodig om ervoor te zorgen dat deze niet van het tandwiel of kettingblad komt. Controleer de kettingspanning voordat je gaat fietsen. Als de beweging meer is dan 2 cm omhoog en omlaag moet de ketting opnieuw worden gespannen. Dit moet worden uitgevoerd door je ons of je (plaatselijke) fietsmaker. Fiets niet met een losse ketting. Dit kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

**WAARSCHUWING:** Controleer de spanning van de ketting en vastheid van de bouten vóór elke rit. De aandrijflijn wordt blootgesteld aan extreme belastingen. Elke losheid of speling in de aandrijflijn kan schade aan bepaalde elementen veroorzaken. Controleer vóór elke rit: crankstel, achternaaf, cassette en as, pedalen en kettingbladen en -aansluiting op crankarm. De fiets moet systematisch worden gereinigd en gesmeerd met speciaal vet. Kettingmering is afhankelijk van het weer en de weersomstandigheden. Water en modder versnellen slijtage van de ketting. Reinig en smeer de ketting na elke rit in natte of modderige omstandigheden. Controleer of de pedalen goed ingeschroefd zijn. Als deze los zitten kan dit schade aan de crankarm veroorzaken. Controleer regelmatig of de pedalen goed vast zitten aan de crank arm.

## **Banden**

**VOORZICHTIG:** Controleer de algemene staat van de banden, als ze beschadigd, gescheurd of versleten zijn, moet je ze vervangen voordat je gaat rijden. Het gebruik van versleten of beschadigde banden is gevaarlijk. Zorg ervoor dat de banden correct zijn opgepompt en in goede staat zijn. Draai elk wiel langzaam rond en zoek naar mogelijke inkepingen in het loopvlak en de zijwand. Vervang beschadigde banden voordat je op de fiets gaat.

## **Aandraaien**

Het is van cruciaal belang om de juiste kracht toe te passen op bevestigingsmiddelen, moeren, bouten en schroeven op je fiets, om te voorkomen dat componenten loskomen of beschadigen, wat ertoe kan leiden dat je de controle over de fiets verliest en valt. Het gebruik van te weinig kracht kan ertoe leiden dat het onderdeel niet stevig vasthoudt, beweegt en vermoeid raakt. Als je te veel kracht uitoefent, kan de schroefdraad (af)scheuren, vervormen of breken. Als je problemen ondervindt bij de controle vóór het rijden, raadpleeg dan onmiddellijk ons of een professionele fietsmonteur voor advies. Je kunt pas weer fietsen nadat het probleem is opgelost.

# Introduction

Congratulations with your brand new Veloretti Junior. Packaged with care and almost completely assembled. We at Veloretti are all very passionate about what we do, and seeing happy customers is the best reward we can get. So we do everything in our power to make this happen, but even then, a bicycle that is not properly set up or maintained, will be a disappointment. That is why it's very important that you acquaint yourself with this manual before your first ride.

We like to ask you to pay special attention to the safety information. Riding a bicycle could be potentially dangerous, and this advice is important to help you avoid serious injury. Just read and follow the next few steps and you will be ready to hit the streets in style. If you have any questions that cannot be answered by studying this manual, feel free to contact the Veloretti support team.

# Assembly instructions

## Tools required

Along with your bike you'll find a small box containing the needed allen keys and the additional accessories if ordered. The allen keys in box are No.4 No.5 and No.6. Except for the tools we give you for the assembly of the bike, you will also need a wrench 10 and 15 and a pair of scissors out of your own toolbox.

## Step 1 - Unboxing

Start off by carefully getting the Junior out of the box and removing the packaging material.

## Step 2 - Mount Kickstand

Next you'll attach the kickstand using Allen key 8, after which you can place the bike in an upright position (Fig. 2).

## Step 3 - Install Pedals

The pedals are marked "L" or "R" on the end face of each spindle. The right pedal ("R") goes on the right side of the bike (the chain side). Using your hand, begin threading the right pedal into the right crank arm by turning the pedal spindle clockwise (Fig. 3).

Be sure the pedal is placed perpendicular (at a 90° angle) into the crank arm. If the pedal does not easily tighten by hand, it may not be at a straight 90° angle, and you'll risk permanent damage by cross threading. So if the pedal does not thread on easily, remove it and try again. Once the pedal has been threaded on by hand, use wrench 15 for tightening. Fasten the pedal as tight as you can. The procedure for the left pedal is the same, except you will need to rotate the pedal counter clockwise in order to tighten it (Fig. 3.1).

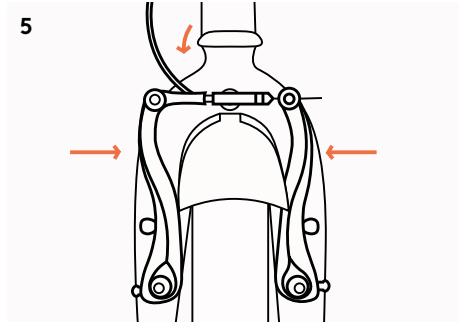
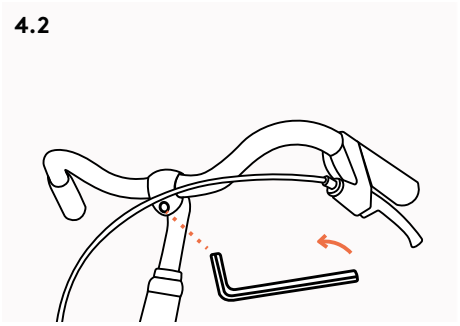
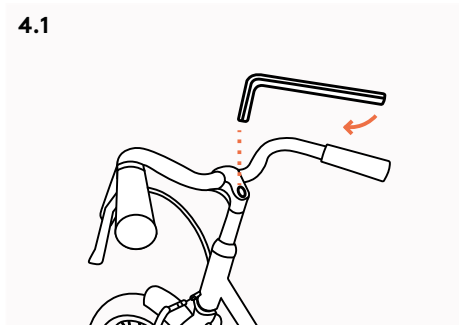
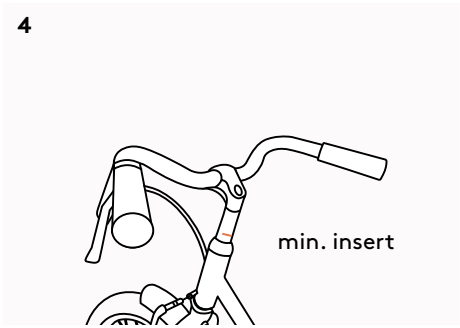
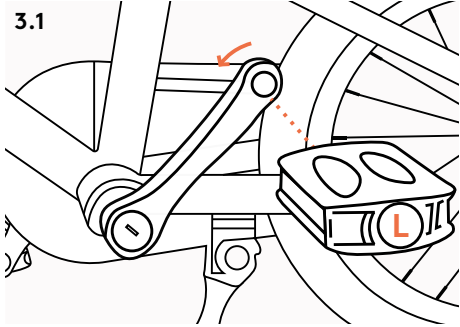
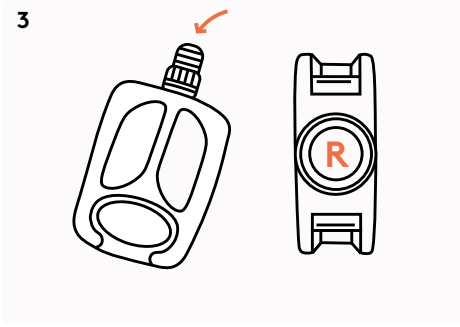
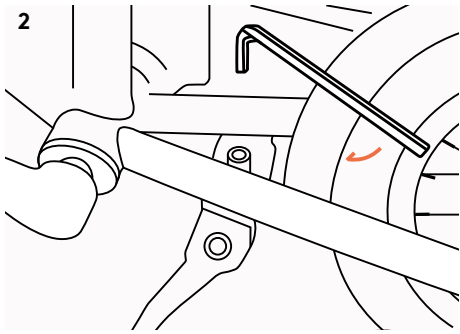
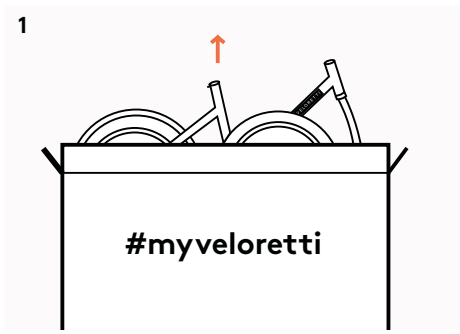
## Step 4 - Insert & Adjust Handlebar Stem

Insert the handlebar stem into the steerer tube. Lift the handlebar stem into the preferred position (Fig. 4). Now use Allen key 6 to tighten the bolt on top of the handlebar stem. Turn it clockwise, as tight as you can (Fig. 4.1). With the stem securely tightened, you can now adjust the handlebar angle.

On the front of the handlebar stem, there is a 6mm bolt with which you can adjust the angle of the handlebar. Use Allen key 6 to loosen this bolt (counter clockwise) so the handlebars can rotate. Then set the bars to your desired level, and retighten the bolt (clockwise) as tight as you can (Fig. 4.2).

## Step 5 - Install Hand Brake

Place the cable into the cable unit by pinching the brake pads together to the rim (Fig. 5). Make sure you put the cable completely through the hole, so it can't disengage by itself (Fig. 5.1).





Adjust the brake pad so it lies flat against the rim & is aligned with the curve of the rim. If the pads are too tight, the brake lever is going to pull and immediately engage, making it harder to disengage the quick release mechanism. Adjust the screw located on the lever to give the brake cable more slack or make it tighter (Fig. 5.2). Keep in mind that you should still be able to pull out the cable from the cable unit (Fig. 5.1).

Adjust and centralize the brake: Centering is done by subtle changes in spring tension. Both sides of the caliper arms will have a adjacent screw. By tightening the screw, you increase tension (Fig. 5.2).

### **Step 6 - Saddle**

Put the saddle rod into the seat tube at the desired height and tighten the seat clamp bolt with Allen key 5 (Fig. 6). You can adjust the saddle angle by loosening the bolt on the side of the saddle (Fig. 6.1).

Sitting on the seat, with the pedal at the bottom of its rotation, your child's leg should be almost straight, with just a slight bend in your knee.

You've done it! The bicycle is assembled and ready to be ridden!

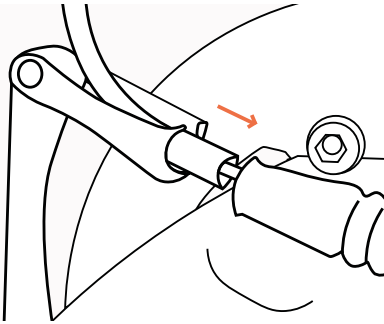
### **Still have any questions?**

If you are stuck or have a problem, do not hesitate to send us an email [info@veloretti.com](mailto:info@veloretti.com) or call us on week days +31 (0)20 26 11 433. When sending an email, please refer to your order and if possible send us some pictures. It could be a selfie, but preferably of the issue with the bike!

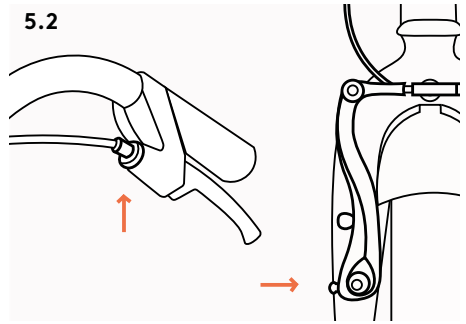
### **Let's get social**

Show us your happy child on his or her new bicycle by posting a picture on Instagram or Facebook! We love to see those smiling faces. Tag us and use the hashtag **#myveloretti**

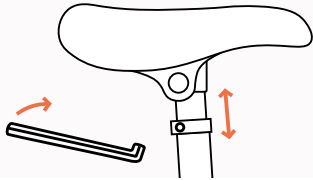
5.1



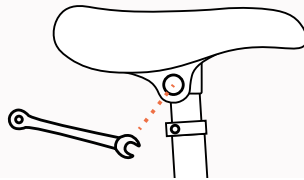
5.2



6



6.1



# Important information

## Maintenance

A bike needs good care, so take care of your bicycle and you will enjoy it for a longer time. Take some time to periodically inspect the bicycle in more detail – pump up the tyres, maintain your chain and check if everything is still fixed properly. This is important for your safety

A brief inspection of the frame, fork and bars for any signs of damage should be done prior to every ride. If you suspect it may be bent, cracked or broken, do not use it. Inspect if the steer tube and front fork are straight, the front fork dropouts for cracks or damage. Do not ride with a damaged fork – it may cause serious injury or death.

A good time to give your bike a thorough check for cracks or other defects is when you are washing it since the problems will become easier to see. When inspecting your bicycle make sure the lighting is good (eg. outdoors). Check the bike on its wheels, and then turn it upside-down and check it again.

**WARNING:** As for all mechanical components, the bicycle is subject to wear and tear as well as high stresses. Unfortunately nothing lasts forever! The reaction of various materials and components to wear or stress fatigue may occur. Having exceeded the life expectancy of a component may result in its sudden failure, possibly causing injuries to the rider. Any forms of breaks, cracks, scratches or changes of coloring in highly stressed areas indicate that the life of the component has been reached and that it should be replaced.

## Cleaning and lubricating the chain

Your chain should be cleaned and lubricated periodically – approximately once every 50 rides, after every ride in wet conditions, and every time you wash your bike. Properly clean the chain by dripping a suitable chain cleaner into a clean, spirit-free cotton cloth and wipe the chain down. When doing so, slowly operate the crank in the direction of drive. Repeat this process a few times with a clean area of the cloth until the chain is clean. Then sparingly apply a lubricant suitable for bicycle chains to each chain link.

Only use lubricants expressly approved for use with bike chains. Greases for motor cycle chains will gum up your bike chain and the drive chain components.

Do this and your bike will last you a long time!

## Warnings

**INFORMATION:** The bicycle you have just purchased is designed for riding on a paved surface where the tyres do not lose ground contact. Using the bicycle in off-road conditions may lead to severe damage to some of the parts and may lead to serious accidents.

**WARNING:** If you intend to use the bicycle on public roads, you must prepare it to meet the local requirements for items such as lights and reflectors because your bicycle may not be prepared for riding on public roads in your country. Always follow all local traffic laws and regulations in force on public roads as well as offroad, including regulations about bicycle lighting, reflectors, licensing of bicycles, riding on sidewalks, laws regulating bike path and trail use, helmet laws, child carrier laws and other special bicycle traffic laws.

**WARNING:** As with all mechanical components, the bicycle is subjected to wear and high stresses. Different materials and components may react to wear or stress fatigue in different ways. If the design life of a component has been exceeded, it may suddenly fail possibly causing injuries to the rider. Any form of crack, scratches or change of colour in highly stressed areas indicate that the life of the component has been reached and it should be replaced. When replacing any components, especially the safety-critical ones, genuine spare parts complying with your bicycle's specifications are to be used only.

**WARNING:** The fitting and use of bicycle trailers on our bicycles is not allowed, they have not been specifically approved for the respective bicycle model.

**WARNING:** Do not extend the seat post above the minimum insertion mark.

**WARNING:** The stem's minimum insertion mark must not be visible above the top of the headset. If the stem is extended beyond the minimum insertion mark the whole steering system may fail and cause you to lose control of the bicycle. This may result in injury and death.

**WARNING:** Never carry anything which obstructs your vision or your complete control of the bicycle, or which could become entangled in the moving parts of the bicycle.

**INFORMATION:** The maximum total weight allowed (rider + clothing + protective gear + backpack, luggage etc.) is 50 kg.

# General riding information

Always conduct a pre-ride check (detailed information can be found further in this manual). Never ride the bicycle if you observe any technical problems or have any doubts about the proper functioning of any elements in the bicycle. Keep the bicycle clean and well maintained. Make sure that your parts of the body as well as any other objects do not touch the sharp teeth of the chainrings, chain wheels, sprockets, chain, cranks, or spinning wheels of your bicycle. Your first rides on the bicycle should start slowly in uncomplicated terrain so you can develop your skills gradually.

In case of an accident or impact: first take care of your own situation - check yourself for injuries, and take the best possible care of them. Get medical help if necessary. Then, check your bicycle for damage. After a crash of any kind, you should have your bicycle thoroughly checked by us or your local bike store. The bicycle components can undergo unusual stress due to a crash or impact of other kind, causing their premature fatigue. Components suffering from stress fatigue can break suddenly and catastrophically, which may result in your losing control, serious injury or death.

On bicycles sold in UK, Japan, Australia and other left-hand drive countries, the right lever should operate the front brake and left lever should operate the rear brake. In countries with right-hand drive traffic systems, it will be the opposite. However the user must check and make sure which lever is connected to which brake before the first ride because it is possible that the bicycle was imported from a country where brakes are set up differently to the standards applying in the country where the bicycle will be used.

**WARNING:** Reflectors are not to be used as a substitute for required lights. You should abide by the local bicycle lighting regulations. Riding at times of poor visibility such as dawn, dusk, night or others, without a proper bicycle lighting system and reflectors constitutes a hazard and may cause serious injury or death.

**WARNING:** Wet weather conditions dramatically increase the risk of an accident as they impair traction, braking and visibility, both for the cyclist and for other road users. Wet conditions dramatically reduce the stopping power of your brakes (especially rim brakes) as well as of the brakes of other vehicles sharing the road, and your tyres can lose their grip. Therefore, it is more difficult to control your speed and you may lose control easily in such conditions. To make sure that you are able to reduce speed and come to a stop safely in wet conditions, try to ride more slowly and start braking earlier and more gradually than you would under normal dry conditions.

## Brakes

There are three general types of bicycle brakes: rim brakes, which work by squeezing the wheel rim between two brake pads, disc-brakes and internal hub brakes. These first two can be operated by way of a handlebar mounted lever or levers. On most of our bikes, the internal hub brake is operated by pedaling backwards. This is called a Coaster Brake.

**WARNING:** Before riding, make sure that the brakes are working properly. If in any doubt, have the bicycle checked by your dealer before you ride it.

Acquaint yourself with the setup of your brakes by alternately squeezing the left and right brake lever and observing which brake lever activates the front brake, and which one activates the rear brake. You should be able to reach the brake levers with your hands and squeeze them easily. If you find out that your hands are too small to do so, you should consult us or your local bike shop before riding the bicycle. In some models the lever reach may be adjusted, or you may need a different brake lever design. On bicycles with coaster brakes, the rear brake is controlled by the cranks, and there is usually one lever on the handlebar which controls the front brake.

**WARNING:** If your bicycle has only a coaster brake, ride conservatively. Do not slam on the coaster bike time after time. A single rear brake does not have the stopping power of front-and-rear brake systems.

**CAUTION:** Coaster brake service and adjustment requires special tools and special knowledge. Do not attempt to disassemble or service your coaster brake. Take the bicycle to your dealer for coaster brake service.

Lever operated brakes are activated simply by squeezing the levers on the handlebars. The more pressure you apply, the more force will be applied to the wheels. Coaster brakes are activated by turning the cranks backwards. You need to start with the pedal cranks in a nearly horizontal position, with the front pedal in the 4 o'clock position. You then need to apply downward foot pressure on the pedal that is in the back. Activation of the brake will take place after approximately 1/8 rotation. The more downward pressure you apply, the more braking force, up to the point where the rear wheel stops rotating and begins to skid.

You should learn a progressive brake modulation technique so that you are able to precisely and accurately control the amount of braking force with given amount of input. Instead of applying the force abruptly, it's better to gradually increase the braking force. The instant the wheel begins to lock up, slightly release pressure to keep it rotating. You should learn how much brake pressure is needed for each wheel at different speeds and on different surfaces.

**WARNING:** Riding with brakes that have not been adjusted properly, worn brake pads, or wheels with a visible rim wear constitutes a hazard and can cause serious injury or death. Too hard or too sudden application of the brakes can cause the wheel to lock up and make you lose control and fall. Applying the front brake too suddenly or excessively may result in the rider's pitching over the handlebars, potentially causing serious injury or death. Bicycle brakes may be very powerful, especially disc brakes or linear-pull brakes. You should be extra careful while learning how to operate such brakes and take particular care while using them.

### **Drivetrain**

If your bicycle has been equipped with a single-speed drivetrain system, or internal gear hub the chain needs tension to make sure it doesn't come off the sprocket or chainring. Before riding the bike inspect the tension of the chain. If the movement is more than 2 cm up and down the chain needs to be tensioned again. This should be carried out by your local bike shop. Do not ride a bike with a loose chain. It may cause serious injury or death.

**WARNING:** Check tightness of chain & bolts before every ride. The drive train is exposed to extreme loads. Any looseness or play in drive train may cause damage to particular elements. Before each ride, check: crankset, rear hub, cassette and freewheel, pedals and chainrings - crank arm connection. The bicycle should be cleaned and lubricated with dedicated grease systematically. Chain lubrication depends on weather and terrain conditions. Water and mud speed up wear of the chain. Clean and lubricate chain after each ride in wet or muddy conditions. Check if the pedals are properly threaded into the cranks. Looseness may cause damage of crank thread. Regularly check looseness in pedals to crankset connection.

### **Tyres**

**CAUTION:** Check the overall conditions of the tyres, if they are damaged, torn or worn out you should replace them before riding. Using worn or damaged tyres is dangerous. Make sure tyres are correctly inflated and are in good shape. Spin each wheel slowly and look for cuts in the tread and sidewall. Replace damaged tyres before riding the bicycle.

**Tightening**

It is crucial to apply correct tightening force on fasteners, nuts, bolts, screws on your bicycle so as to avoid components failure or damage, which can result in your losing control of the bicycle and falling. Using too little force may result in the fastener not holding securely, moving and undergoing fatigue. Applying too much force may cause the fastener to strip threads, stretch, deform or break. If you observe any problems at the pre-ride check, consult a professional bicycle mechanic instantly for advice. You can ride the bicycle again only after the problem has been resolved.

VELORETTI