

VELORETTI  
ELECTRIC

Handleiding e-bike

Make a powerful statement.

**Veloretti Brandstore**

Van Woustraat 72  
1073 LN Amsterdam  
Nederland

**Veloretti Headquarters**

Helicopterstraat 25B  
1059 CE Amsterdam  
Nederland

[www.veloretti.com](http://www.veloretti.com)  
[info@veloretti.com](mailto:info@veloretti.com)  
+31 (0)20 26 11 433



# Stap 1

## De fiets

# Stap 2

## Toolkit

### De fiets

Haal de fiets voorzichtig uit de doos en loop de fiets na op beschadigingen.

### Toolkit

Controleer of alle accessoires en onderdelen in de doos zitten. In de Veloretti-doos moet het volgende zitten:

- Pedalen (L + R)
- 1 steeksleutel (15)
- 3 inbussleutels (4, 5, 6 mm)
- 2x reflectors
- Acculader
- Bel
- 2x sleutels voor de accu
- 2x sleutels voor het slot
- Handleiding

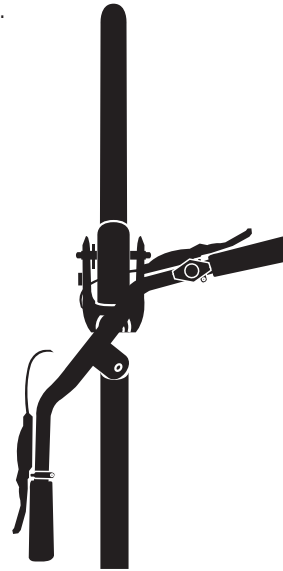
## Stap 3

# Stuur afstellen

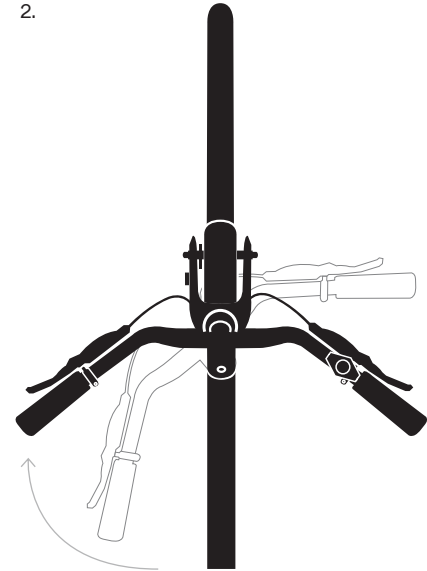
### Stuur afstellen

Draai het stuur in de juiste positie en zet het stuur stevig vast tot maximaal 15 N/M met behulp van de inbussleutel (4, 6 mm)

1.



2.



# Stap 4

## Remhendels afstellen

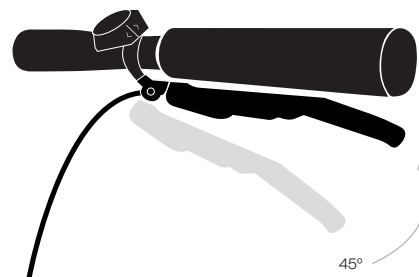
### Remhendels afstellen

Draai de schroef los met de inbusleutel (5 mm) om de hoek van elke remhendel af te stellen.

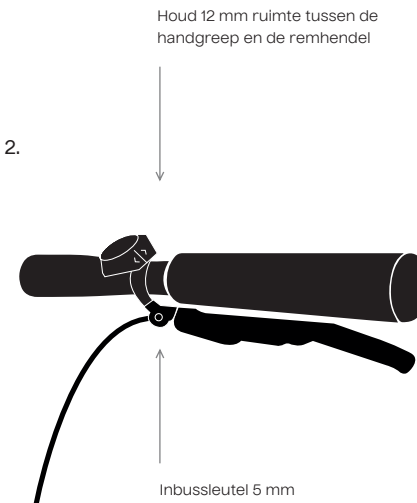
Draai de remhendel totdat hij in een hoek van 45° staat.

Draai de schroef vast met de inbusleutel (5 mm).  
Oefen enige kracht uit om te zorgen dat de remhendel stevig vastzit.

1.



2.



# Stap 5

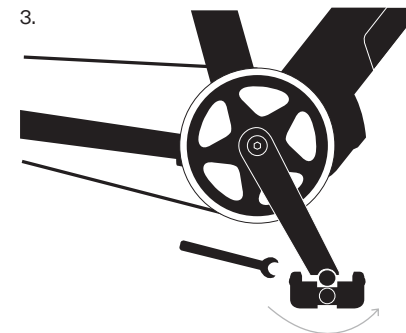
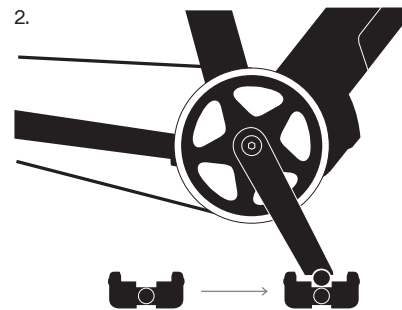
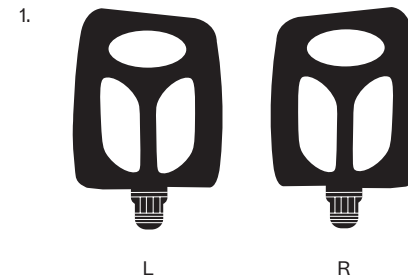
## Pedalen monteren

### Pedalen monteren

Let op de markeringen op elk pedaal. Het linkerpedaal ('L') moet aan de linkerkant worden gemonteerd, door het tegen de klok in te draaien. Het rechterpedaal ('R') moet aan de rechterkant worden gemonteerd, door het met de klok mee te draaien.

Monteer de pedalen door ze eerst met de hand in de crank te draaien. Forceer daarbij het aandraaien van de pedalen niet.

Gebruik ten slotte de steeksleutel (15) om de pedalen goed vast te draaien.



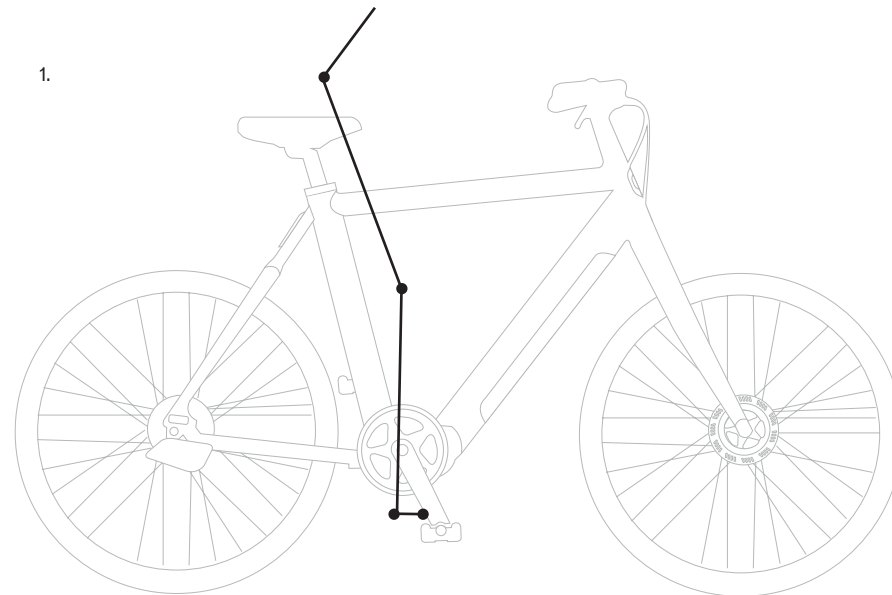
# Stap 6

## Zadel afstellen

### Zadel afstellen

Stel het zadel af op de gewenste hoogte. Je kunt naast de fiets gaan staan en de hoogte van het zadel afstellen op heuphoogte. Ga op het zadel zitten met je hak op het onderste pedaal om de hoogte nauwkeurig af te stellen op je lichaam. Als het zadel goed is afgesteld, moet je knie iets gebogen zijn.

1.



Je fiets leren kennen

VELORETTI

A close-up, diagonal view of a bicycle frame. The frame is dark, possibly black or dark grey, with a matte finish. The brand name 'VELORETTI' is printed in a light, sans-serif font on a slightly lighter, textured section of the frame. The lighting creates highlights and shadows, emphasizing the cylindrical shape of the frame tubes.



3. Diamond Display

2. Gates carbon-aandrijfriem

1. Enviolo-versnellingen  
Volledig automatische  
enviolo-versnellingen



4. Voorlamp  
Dankzij de voorlamp  
rijd je in alle veiligheid  
wanneer zichtbaarheid  
een prioriteit is

5. Afneembare accu  
Afneembaar, licht en  
compact. De accu heeft  
een maximaal bereik  
van 60 tot 120 km.

6. Hydraulische schijfremmen\*  
Je e-bike heeft hydraulische  
schijfremmen. Die geven de  
optimale remkracht.

7. BAFANG-middenmotor  
Koppel van 65 Nm

\*Opmerking hydraulische schijfremmen:

Voor een optimale remkracht moet je deze remmen eerst 'inremmen'. Rijd bij je eerste rit minstens vijf keer op en neer in de de straat terwijl je lichtjes remt. Eerst met de voorrem, dan met de achterrem. Hiermee voorkom je glasvorming op de remblokken. Schijfremmen kunnen lawaai maken als er vuil of water tussen komt.

Dat is normaal bij dit type remmen. Reinig zo nu en dan tussen de blokken met een doekje of borstel. Let op: de linkerremhendel activeert de voorrem en de rechterremhendel de achterrem.

# Voorlamp

## Voorlamp

Dankzij de voorlamp rijd je in alle veiligheid wanneer zichtbaarheid een prioriteit is.

- Voor de veiligheid staat de software standaard ingesteld op 'aan'.
- De lamp heeft een korte lichtbundel voor zichtbaarheid.
- Een extern te monteren lamp met lange lichtbundel is leverbaar als extra optie.

Deze lamp kan worden aangesloten op de accu met een kabel van Veloretti. De elektriciteitsuitgang daarvan wordt geregeld door een schemeringssensor welke gemonteerd is binnenin de voorlamp.



# Diamond Display

## Diamond Display

De Diamond Display is jou Veloretti Electric slimme metgezel voor de gewenste ondersteuning, route-begeleiding en accu-status.

Hij heeft het bescheiden formaat van een twee-euromunt (2,6 cm), maar je ziet er alle belangrijke gegevens op tijdens het rijden.

De Display kan ook gekoppeld worden aan je smartphone\* via bluetooth voor een nog betere productbeleving.

\*De Veloretti Electric-app is beschikbaar voor iOS en Android.

# Een handige accu

## Een handige accu

De accu is verwerkt in de onderste framebuis en kan eruit gehaald worden. Hij is gemakkelijk mee te nemen en past in een rugzak.

Vermogen: 504W

Laadtijd: 4,7 uur

Bereik: 60 tot 120 km

Afmetingen: L: 46cm H: 7,7cm B: 6,8cm

Gewicht: opgeladen +/- 3kg.

Veiligheid: CE

### Veiligheid en verzorging

Volg de onderstaande richtlijnen altijd op bij het gebruik van de accu voor je Veloretti-e-bike:

- De lader is alleen ontworpen voor gebruik binnenshuis. Stel de lader niet bloot aan regen, sneeuw of hoge temperaturen.
- Gebruik alleen de originele Veloretti-lader die ontworpen is voor jouw e-bike. Maak geen gebruik van andere laders en gebruik de Veloretti-lader niet om andere accu's op te laden.
- Bewaar de lader op een koele en droge

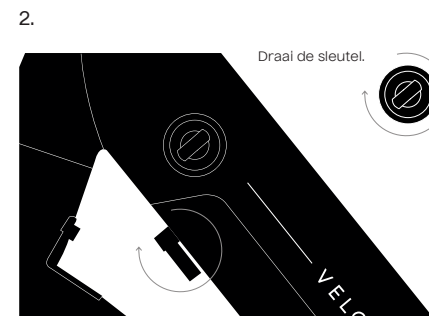
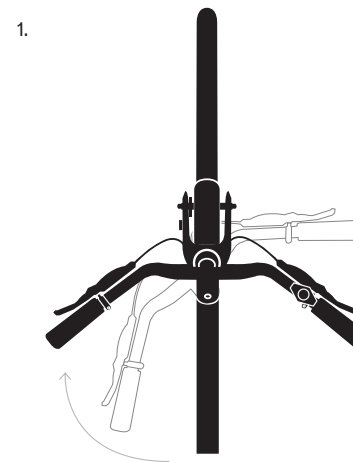
plek. Controleer voor gebruik altijd of de magnetische stekkers en connectoren schoon zijn. Elektrisch geladen onderdelen kunnen tijdens het aansluiten schade toebrengen aan de lader of het elektrische systeem van de e-bike. Tijdens het laden kan de lader tamelijk warm aanvoelen.

- Gebruik de lader altijd op een goed geventileerde plaats en houd hem uit de buurt van brandbare materialen. Kinderen mogen dit product uitsluitend gebruiken onder toezicht van een volwassene.
- De accu mag niet weggegooid worden bij het huishoudelijk afval, of op een plek voor het recyclen van elektronische apparaten. Wil je je Veloretti-accu wegdoen? Neem dan contact met ons op. Wij regelen dat de accu gratis gerecycled wordt.
- Pas op voor een 'diepe ontlading'. Zorg ervoor dat de accu nooit helemaal leeg is als je deze bewaard.

# De batterij losmaken

## De batterij losmaken

1. Zorg ervoor dat het stuur recht staat (om de batterij te kunnen ontgrendelen en het spatbord niet te beschadigen)
2. Steek de sleutel in het stuur en draai hem om (dit ontgrendelt de accu).
3. Gebruik uw andere hand om de ontgrendelingshendel te draaien.
4. Plaats uw hand onder de accu.
5. Til de accu omhoog (eerst van onder naar buiten) en trek hem uit het frame.



Draai aan het ontgrendelingshendel.

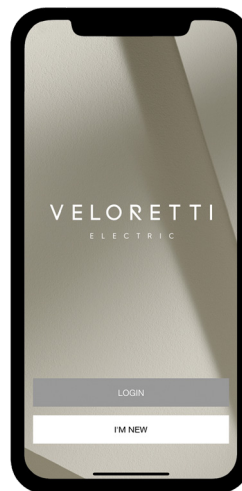


Til de accu van onder omhoog.

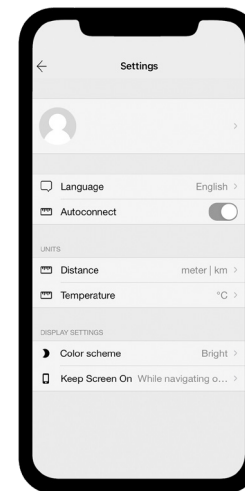
# Niet zomaar een elektrische fiets

## De app

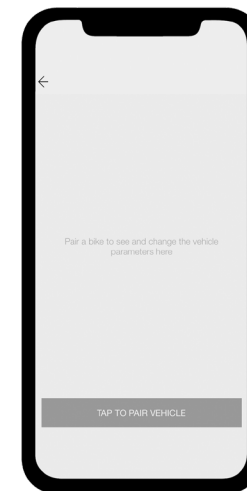
Download de Veloretti Electric-app om je rijervaring volledig aan te passen naar wens. De app is beschikbaar voor Android (compatibel met Android 4.4 en hoger) en iOS.



Maak een account aan.



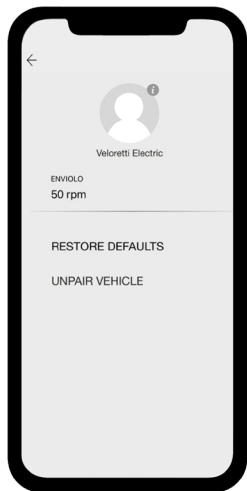
Pas de instellingen aan.



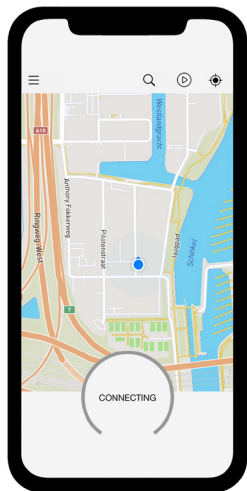
Maak na installatie van de app een gebruikersaccount aan, of log in met een bestaand account of met je Facebook-account.

Schakel bluetooth in op je smartphone en selecteer je Veloretti-e-bike uit de lijst met beschikbare apparaten. Blijf in de buurt van je e-bike totdat het koppelen van je smartphone klaar is.

## De app



Pas eenvoudig je traprotaties aan met de cadens-instelling.

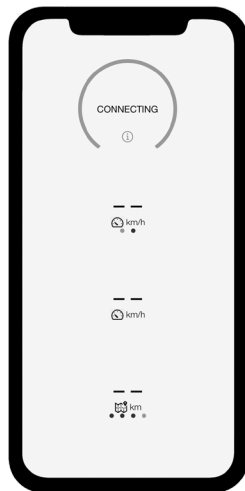


Wanneer je verbonden bent met de fiets zie je een plattegrond met jouw locatie.

Met de menuknop kun je door alle verschillende opties en instellingen bladeren.

Real-time navigatie met routeplanner.

Met het vergrootglas kan jij het gewenste adres invoeren en daarna 'er naartoe' navigeren.

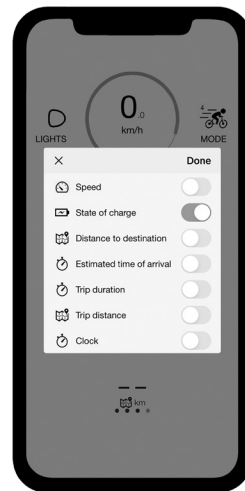


Real-time data:

- Je kan je snelheid aflezen, je gereden kilometers, afstand tot bestemming en staat van de accu.

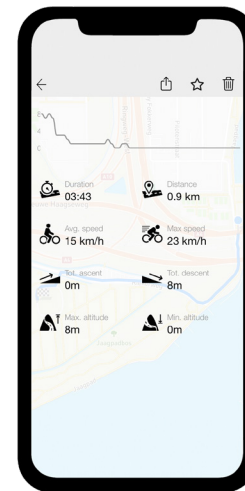
Onderin kan je schakelen tussen:

- Snelheid
- Accustatus
- Afstand tot bestemming
- Geschatte aankomsttijd
- Duur van huidige rit
- Afstand huidige rit
- Klok



Met de app kun je de prestatieparameters van de elektrische motor van je fiets aanpassen:

- Het vermogen van de elektrische motor verhogen of verlagen
- De maximale ondersteuningssnelheid wijzigen – de snelheid waarbij de elektrische ondersteuning stopt
- Het ondersteuningsniveau



instellen in verhouding met de kracht die je zet op de pedalen

- De verlichting aan of uit zetten, of de 'light only'-modus gebruiken
- Het resterende accubereik controleren
- Updates ontvangen over je fiets en de elektronica daarvan
- De nieuwste firmware downloaden en installeren



Contact opnemen met Veloretti voor het oplossen van problemen en het stellen van servicegerelateerde vragen.

# Goed zorgen voor je fiets

## Onderhoud

- Let op: als je fietst bij koud weer, kunnen de actieradius en de accucapaciteit lager zijn dan gemiddeld. Dit is volkomen normaal en heeft geen invloed op de algemene staat of de levensduur van de batterij.
- Wanneer je klaar bent met fietsen in de kou, zorg dan dat de fiets de tijd heeft om op te warmen voordat je hem oplaadt.
- Het onderhouden van je Veloretti-fiets gaat op dezelfde manier als het onderhoud van een gewone fiets. Alle professionele fietsmakers kunnen het onderhoud van onze fietsen uitvoeren.
- We adviseren je om de eerste professionele controle van je e-bike te laten uitvoeren nadat je er 500 km op hebt gereden. Dit zorgt ervoor dat alles naar behoren is geïnstalleerd, goed is vastgezet en werkt zoals het moet. Laat daarna de fiets steeds na 3000 km onderhouden.
- Als je vaak fietst en de rijafstand niet bijhoudt, zorg dan dat je de e-bike in elk geval twee of zelfs drie keer per seizoen laat nakijken door de fietsenmaker. Bijvoorbeeld voor het begin, in het midden en aan het eind van het seizoen. Je krijgt na 3000km automatisch een service-update vanuit de app.
- Op deze manier worden alle belangrijke onderdelen goed onderhouden, zoals de elektrische motor, de remmen, banden, het crankstel en de wielnaven.
- Voor optimaal onderhoud en rijgemak, moet je een keer per maand de Enviolo naaf kalibreren

Voor de veiligheid en een optimale rijervaring is het noodzakelijk om je fiets regelmatig te laten onderhouden.



## Checklist

Doe het volgende voordat je op je e-bike stapt:

- Laad de accu volledig op.
- Zorg dat de accu goed vastzit in het frame.
- Controleer de bandenspanning. Die moet tussen de 3 en 4 bar bedragen.
- Controleer of de remmen goed werken. Je e-bike heeft hydraulische schijfremmen. Let op: de linkerremhendel activeert de voorrem en de rechterremhendel de achterrem.
- Controleer de spanning van de aandrijfriem door je vinger op het midden van de riem te plaatsen en stevig naar beneden te duwen. De riem moet 0,5 tot 1 cm doorbuigen. Let op: de aandrijfriem hoeft niet gesmeerd te worden.
- De gewichtsverdeling bij deze fiets is anders dan bij niet-elektrische fietsen. Houd hier rekening mee als je de fiets belaaft, stalt of optilt.
- Probeer je fiets uit op een veilige plek zonder verkeer.

## Verantwoordelijk gebruik

Volg deze richtlijnen om gevaren of risico's voor je eigen veiligheid of die van andere weggebruikers te voorkomen:

- Blijf op de weg of het fietspad. Deze e-bike is een stadsfiets met elektrische ondersteuning en is uitsluitend bedoeld voor gebruik op (half)verharde wegen.
- Wijzig je fiets niet en bouw hem niet uit met onderdelen van derden.
- Let op: indien jij zelf aan de fiets sleutelt en aanpassingen maakt, vervalt de productgarantie. Verder is het mogelijk dat de fiets niet langer gebruikt mag worden op de openbare weg.
- Voer geen onderhoud uit aan je fiets als je niet over de benodigde kennis of ervaring daarvoor beschikt. Heb je vragen of twijfels, neem dan contact op met Veloretti of met een professionele fietsenmaker.
- Gebruik waar nodig uitsluitend vervangende onderdelen die zijn goedgekeurd door Veloretti.
- Houd er rekening mee dat de remweg vaak langer is in vochtige omstandigheden. Wees altijd extra voorzichtig bij slecht weer.

- De remmen van je e-bike zijn altijd krachtiger dan de elektrische motor. Als je in een gevaarlijke situatie terechtkomt, stop dan met trappen en rem met beleid tot je op een veilige plek tot stilstand komt.
- Na intensief gebruik kunnen de remschijven van je e-bike warm zijn. Pas op, want het kan dat de remmen daardoor minder goed werken.
- Ga pas trappen als je op het zadel zit en je je handen stevig aan het stuur bij de remhendels hebt.
- Houd rekening met het totaalgewicht op de fiets. Overschrijd het draagvermogen van je fiets niet (110 kg – inclusief accessoires, bagage en de fietser).
- Hang geen zware tassen of voorwerpen aan je stuur. Hierdoor wordt het namelijk lastiger om de fiets te besturen met de nodige precisie en veiligheid.
- Draag geschikte beschermingsuitrusting. Draag altijd een helm. Vermijd wijde kleding of accessoires die tussen het wiel of de crank kunnen komen, om ongevallen te voorkomen.
- Gebruik geschikte verlichting om de zichtbaarheid van je directe omgeving en je eigen zichtbaarheid voor andere weggebruikers te verbeteren.
- Houd je altijd aan de verkeersregels. Houd er rekening mee dat de regels voor fietsen met elektrische ondersteuning kunnen verschillen van land tot land. Zorg dat je op de hoogte bent van wijzigingen in de (verkeers)regels op de plekken waar je op je e-bike wilt rijden.
- Als je de fiets wilt gebruiken met een aanhanger, controleer dan eerst bij de fabrikant van de aanhanger of deze compatibel is.
- Als je de fiets wilt gebruiken met een kinderstoeltje, controleer dan eerst bij de fabrikant van het kinderstoeltje of dit compatibel is.
- Als je de fiets wilt gebruiken met een bagagedrager, controleer dan eerst bij de fabrikant van de bagagedrager of deze compatibel is.

## Garantie

- Als consument geniet je een wettelijke garantie van twee jaar vanaf de levering van je fiets. Dit komt overeen met de wettelijke voorwaarden.
  - De garantie dekt fabricage- en materiaalfouten aan alle originele stukken (als de producten bijvoorbeeld niet overeenkomen met de beschrijving van het product in de handleiding of het reclamemateriaal).
  - De garantie geldt uitsluitend voor de oorspronkelijke eigenaar en is niet overdraagbaar. Bezwaren met betrekking tot deze garantie dienen rechtstreeks aan Veloretti te worden gericht.
  - Veloretti zal gedurende de garantieperiode het product dat een fout vertoont vervangen of herstellen. Als de vervanging of de herstelling buitensporig of onmogelijk is, of als het niet mogelijk is om binnen een redelijke termijn te leveren, heb je het recht om een prijsvermindering te vragen of om de koopovereenkomst te annuleren.
  - Gedurende de eerste zes maanden van de
- garantieperiode ben je niet verplicht om aan te tonen dat de fout al bestond toen je het product kocht.
- De garantie is niet van toepassing in de volgende gevallen:
    - Onjuiste montage of installatie van het product door de gebruiker.
    - Onjuiste of nalatige toepassing, bediening of wijziging van het product.
    - De gebruiker heeft zich niet gehouden aan de onderhoudsinstructies van het product, zoals vermeld in de handleiding van het product (bijv. onvoldoende onderhoud van de remmen).
    - Normale tekenen van gebruik (slijtage).
    - Fouten in verband met het normale gebruik of de levensduur van het product, zoals een verzwakte of ontladen accu die door de consument kan worden vervangen.
    - Schade of fouten als gevolg van een ongeval.

## Instructies voor het gebruik en onderhoud van de accu van je e-bike

- Laad de accu alleen binnenshuis op, op een niet-brandbaar oppervlak.
- Laad de accu alleen op met de officiële lader die is geleverd door Veloretti. De technische specificaties zijn vermeld op de lader.
- Laad de accu op bij kamertemperatuur, tussen 15 en 25 °C.
- Stel de accu en de lader niet bloot aan direct zonlicht tijdens het laden.
- Houd de accu en de lader uit de buurt van vochtigheid en water tijdens het laden. We raden aan om de accu overdag op te laden, in een droge ruimte met een rookdetector, maar niet in je slaapkamer.
- Kijk voor gebruik of opladen van de accu of hij zich in goede staat bevindt (geen corrosie, barsten of andere schade). Je mag de accu nooit openen, demonteren of proberen stuk te maken.
- Gebruik geen defecte accu of lader.
- Houd de accu en de lader buiten het bereik van kinderen.
- Houd de accu uit de buurt van vuur en warmte.
- Haal de accu van de fiets vóór onderhoud en poetsen.
- Indien je de accu voor langere tijd wil opbergen, zorg er dan voor dat deze niet volledig ontladen is. Dat kan een blijvende negatieve invloed op de capaciteit van de accu hebben.
- Neem de accu van de fiets als je gedurende lange tijd niet van plan bent hem te gebruiken.
- Let er voor optimale prestaties op dat de accu minstens één keer per twee maanden een volledige cyclus van ontladen en laden doorloopt.
- Accu's met lithium-ion hebben geen last van het zogeheten geheugeneffect. Je kunt de accu na elke rit opladen. Dit heeft geen negatieve invloed op de staat of levensduur van je accu.

## Aanvullende onderhoudstips

- Maak je fiets schoon met een vochtige doek. De fiets is niet goedgekeurd om schoongemaakt te worden met stoom, een hogedrukreiniger of een tuinslang.
- Open het elektrische systeem van de fiets niet en raak het niet aan. Je loopt het risico gewond te raken of je fiets permanente schade toe te brengen.
- Als je de wielen van de fiets moet demonteren, zorg dan dat ze weer veilig worden teruggeplaatst. Monteer het voorwiel met een koppel van 10 Nm en het achterwiel met een koppel van 35 Nm.
- De staat van de schijfremmen kan het best worden gecontroleerd door de fietsenmaker.
- Controleer je banden op tekenen van slijtage. Banden moeten tijdig worden vervangen. De bandmaat is 47-622. Als de binnenbanden aan vervanging toe zijn, gebruik dan maat 42-622.
- Zoals alle mechanische producten is deze fiets onderhevig aan algemene slijtage in de loop van de tijd. De verschillende materialen en onderdelen reageren hier anders op.
- Als de levensduur van een onderdeel is overschreden, kan het plots stukgaan, waardoor de gebruiker zich kan verwonden. Controleer daarom regelmatig alle bewegende onderdelen.
- Bekijk je fiets en de onderdelen ervan nauwkeurig. Elke barst of verkleuring van de intensiefst gebruikte onderdelen wijst erop dat dit onderdeel aan het einde van zijn levensduur is gekomen en aan vervanging toe is.
- De aandrijfriem van deze e-bike hoeft niet gesmeerd te worden. Gebruik geen enkel smeermiddel, anders zal het aandrijfsysteem niet meer werken zoals het hoort.
- Kijk wel of de riem in goede staat is en veeg stof en vuil weg. Vuil en stof versnellen de slijtage, waardoor de riem onverwacht kan breken.

Make a powerful statement.

@veloretti

veloretti.com

A large, stylized white letter 'R' is centered on a dark grey curved background. The 'R' is a simple, bold, sans-serif font. The background is a gradient of dark grey, with a thick, curved band of a slightly lighter shade of grey passing through the center, creating a sense of depth and movement.

[veloretti.com](http://veloretti.com)