



JITENSHA - INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Montez votre Jitensha en 6 étapes et 10 minutes grâce aux 5 outils:
clef Allen de 4, clef Allen de 5, clef Allen de 6 et une pince plate de 15.

Munissez-vous également d'une paire de ciseaux ou d'un cutter.

1 - Ouvrir le carton et dépaqueter les différents éléments

- Sortir d'abord le cadre, puis la roue et le guidon qui y sont attachés.
 - Détacher du cadre la roue avant et le guidon.
- Enlever les cartons et pièces qui protègent les tubes de fourches, la roue, etc...

2 - Installer la roue avant

- Desserrer les boulons - sans les enlever - de l'axe de roue, pour faire entrer l'axe dans la fourche
 - Centrer la roue par rapport à la fourche,
- Serrer des 2 côtés de façon équilibrée à l'aide de la clef de 15.
- Abaisser le « serrage rapide » du frein (petite patte métallique noire) pour resserrer le frein.
 - Faire tourner la roue pour vérifier qu'elle tourne librement.

3 - Installer les pédales, avec les 3 précautions suivantes:

- Les pédales ont un sens! Sur chaque pédale, sur la partie collée à côté du pas de vis, est indiqué CR-L (L pour left/gauche), et CR-R (R pour right/droite).
- La pédale droite se fixe dans le sens des aiguilles d'une montre. La pédale gauche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Commencer toujours par visser les pédales à la main. Ne forcer en aucun cas, la vis de la pédale doit être engagée correctement dans le pas de vis du pédalier. Serrer enfin fermement à l'aide de la clef plate de 15.

4 - Installer la selle

- Desserrer légèrement le collier de selle avec la clef Allen de 5
- Insérer le tube de selle à la hauteur souhaitée. La partie avant de vos pieds doit pouvoir reposer à plat sur le sol.
- Vous pourrez avancer ou reculer votre selle une fois le guidon installé (cf point 6).

5. Installer le Guidon

- Enlever la pièce en plastique qui protège la potence.
- Insérer la potence à la hauteur souhaitée. Installer vous sur la selle pour ajuster la hauteur de la potence.

- Assurer vous que le guidon est bien perpendiculaire à la roue et que la limite (symbolisée par une ligne) ne soit pas visible / ne dépasse pas du cadre.
 - Serrer avec la clef Allen de 6.
- Vos freins sont préréglés. Une fois votre guidon installé, serrer le “quick release” sur le frein avant (petite pièce noire en forme de "virgule” sur la mâchoire de frein).

6. Régler la position de la selle

- Vous pouvez ajuster la selle sur ses rails pour vous éloigner ou vous rapprocher du guidon, afin de trouver votre meilleur confort de conduite.
 - Ne pas dépasser les graduations indiquées sur le rail droit de la selle.
 - Si vous souhaitez changer l’orientation de la selle, avec une clé Allen de 6, desserrer légèrement la vis et faire glisser la selle d’avant en arrière.
- Resserrer à fond pour orienter l’angle de la selle par rapport au sol. (Nous recommandons d’orienter la selle horizontalement)

•

Votre Jitensha est prêt à rouler! Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir,
et sommes a votre service pour toute question.

MENTIONS LEGALES ET AVERTISSEMENTS

Mis sur le marché par : JITENSHA Sarl, 3 rue de Buis, 1202 Genève, Suisse. Jitensha.fr.
service@jitensha.fr

Service Après Vente: Nous sommes à votre service a service@jitensha.fr pour toute question relative au service après vente ou aux pièces de rechange.

Avertissements relatifs aux montage et réglages :

Veuillez noter qu'il est de votre responsabilité de vous assurer du montage correct et fonctionnel des pédales, de la selle, de l'ensemble guidon / potence et de la roue avant. Si vous avez besoin d'assistance pour le montage de ces éléments, nous vous recommandons de vous adresser à un mécanicien cycle professionnel.

Un dispositif d'éclairage avant et arrière est obligatoire pour rouler la nuit.

Les vélos Jitensha sont conçus pour une utilisation urbaine / sur route goudronnée. Une utilisation incorrecte peut être dangereuse.

PRÉPARATION POUR L'UTILISATION:

Pour un bon réglage en hauteur de la selle : mesurer votre entrejambe avec les pieds écartés naturellement en plaçant un morceau de bois entre les jambes et mesurer la distance entre le sol et le morceau de bois. Puis multiplier cette mesure par 0,885. Ce calcul donne la distance qu'il doit y avoir entre la selle et l'axe /le centre du pédalier. Ajuster ensuite la hauteur de votre potence. Lors du réglage de la hauteur de la selle et de potence veiller à bien respecter les hauteurs maximales indiquées sur la tige de selle et la potence.

Le levier de frein arrière se situe à droite du guidon et le levier de frein avant à gauche du guidon.

Les freins sont un élément principal de la sécurité du cycliste. Ils doivent être vérifiés avant chaque utilisation et régulièrement entretenus et réglés selon les indications de ce manuel.

Avertissement : Les jantes et les patins de frein ne doivent en aucun cas entrer en contact avec un lubrifiant ou une substance graisseuse.

Comment régler les freins correctement ?

Patins de freins :Vérifiez l'alignement des patins avec le côté de la jante.Vérifier la distance des sabots de frein à la jante (de 1 à 3mm (1/32 à 7/64 po) pour un freinage effectif)

Tension du câble : Vous pouvez retendre le câble à l'aide des molettes sur les étriers de freins. Pour tendre le câble, tourner la molette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Une fois le réglage finaliser, bien resserrer vers la bas la petite molette ronde.

Toujours tenir le patin de frein arrière légèrement éloigné de la jante. Avertissement : Les patins de freins ne doivent jamais toucher les pneus.

Les modèle de patin est : Alhongha HJ 101.11A.

Les catadioptriques et les avertisseurs avant et arrière doivent être installés sur votre vélo. Les catadioptriques se clipsent sur les rayons des roues. L'avertisseur arrière se fixe sur la tige de selle et l'avertisseur avant sur le guidon.

Comment régler les tendeurs de chaîne ?

Si possible, pour un réglage plus précis, garder la roue arrière soulevée du sol.

Visser les vis noires des 2 côtés jusqu'à ce que la chaîne soit tendue et que la roue soit centrée par rapport aux haubans horizontaux et au frein.

- La chaîne doit pouvoir bouger de 1 à 2 cm verticalement.

Pour vérifier si vous êtes trop tendu, il suffit de lancer les pédales en arrière et voir si elle tourne correctement. Si la chaîne est trop tendue, les pédales tourneront peu.

Veuillez vous référer au guide ci-dessous pour vous aider.



JITENSHA BICYCLE - MONTAGE DE LA ROUE ARRIÈRE

1 - dévisser au maximum les 2 vis de calage, tout en les laissant sur le cadre.

2 - Insérer l'axe de la roue au fond du logement, en faisant passer la chaîne à l'intérieur du cadre. Monter la chaîne sur le pignon.

3 - resserrer les 2 vis de calage de manière à bien centrer la roue. La chaîne doit être tendue tout en conservant un jeu de 1cm à 2 cm.

4 - Enfin serrer les boulons de l'axe de roue, à l'aide d'une clef de 15.



RECOMMANDATION POUR UNE UTILISATION SURE

Pour votre sécurité, le code de la route doit impérativement être respecté.

Porter un casque de vélo, contrôler régulièrement vos freins, la pression de vos pneus, votre jeu de direction et vos jantes.

Attention : par temps humide, les distances de freinage sont rallongées de façon significatives.

Lors de l'utilisation et de la maintenance, il existe un risque de happement / entrainement.

Le poids maximal autorisé est 100 kg (vélo + cycliste + bagages)

Les vélos Jitensha peuvent accueillir un porte-bagage mais ne sont pas adaptés au montage d'un siège pour enfant ou d'une remorque.

Les serrages maximum recommandés sont les suivants : guidon 15 nm, potence 22nm, selle 12nm, tige de selle 7nm.

Tension de chaîne : Tension de chaîne doit être de 5 à 10 mm.

Le couple de serrage des écrous de roues : 27 nm

ENTRETIEN ET USURE

Nous vous recommandons de lubrifier votre chaîne avec de la graisse à chaîne 1 fois tous les 6 mois.

Pièces d'usure et de remplacement : contacter nous à service@jitchensha.fr pour toute demande de pièces de remplacement : patin et câbles de freins, guideline pour poignées, pneus, chambres à air. Une sélection de ces pièces est disponible à la vente. Nous contacter à service@jitchensha.fr pour toute demande

Important : pour votre sécurité n'utiliser que des pièces d'origine pour les composants critiques (cadre, fourche pédalier, ensemble de frein, potence/cintre, tige de selle/selle).

Le système d'éclairage est alimenté par des piles AAA (2 pour l'avant et 2 pour l'arrière). Vous devez vérifier régulièrement que vos 2 feux fonctionnent. Pour changer l'ampoule, vérifier le marquage ou ramener l'ampoule à votre technicien qualifié.

Comme toutes pièces d'usure la jante doit faire l'objet d'un contrôle régulier. Si vous constatez une anomalie (usure anormale ou une éventuelle déformation) faites vérifier votre bicyclette par un mécanicien qualifié et expérimenté.

Une réduction de l'épaisseur de la paroi peut causer une défaillance de maintien du pneu et entraîner des blessures.

La pression maximale des pneus est indiquée sur chaque pneu et doit être respectée.

UTILISATION INTENSIVE - AVERTISSEMENT

Comme tout composant mécanique, un vélo subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut rompre d'un seul coup risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures égratignures et décolorations dans des zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et devrait être remplacé. Nous vous recommandons de faire vérifier régulièrement votre vélo par un spécialiste pour vous assurer du bon état des composants.

En cas d'accident des dommages liés aux chocs peuvent être invisibles pour l'utilisateur. Nous vous recommandons donc de nous renvoyer le vélo pour inspection.

Nous sommes à votre disposition (service@jitchensha.fr) et vous souhaitons beaucoup de plaisir avec votre JITENSHA !