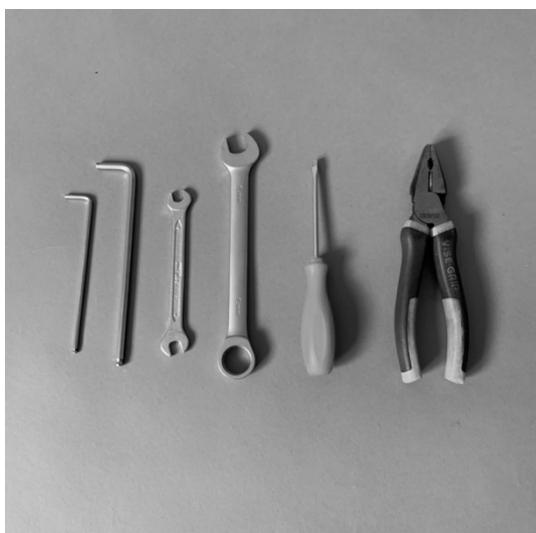




JITENSHA | GARDE-BOUE



Pour monter le garde-boue avant, vous aurez besoin des outils suivants :

- Clés Alen de 3 et de 5
- Clé plate de 8 et de 15
- Un tournevis
- Une pince
- Les pates de fixation fournies dans l'enveloppe

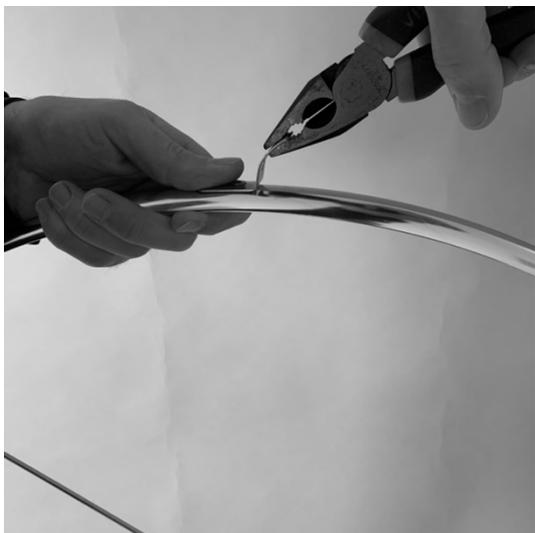


1. Avec la clé alen de 3 et la clé plate de 8, montez la tringle sur le garde-boue.



2. Avec la clé alen de 5, dévissez la vis de l'étrier de frein à l'arrière de la fourche afin de pouvoir enlever l'étrier.

Puis enlevez la roue avec la clé plate de 15.



3. Tordez la patte du garde-boue. Cette action est nécessaire afin de que la pièce ne vienne pas frotter contre votre vélo.

Si vous avez un panier, la rondelle du panier suffira et cette opération est inutile.



4. Prenez le garde-boue, insérez l'étrier de frein dans la patte et ajoutez la rondelle de l'étrier.

Glissez le tout dans la fourche.



5. Avant de refixer le tout avec la vis cheminée, faites bien en sorte que le garde-boue soit le plus haut possible afin qu'il ne touche pas la roue.

6. Lorsque vous serrez, assurez-vous que le garde-boue et l'étrier soient bien centrés par rapport à la jante.

Serrez à fond uniquement lorsque vous finaliserez les réglages (étape 11)



7. Remettez la roue en place sans ses boulons, afin de glisser les pattes de fixation de chaque côté.

8. Fixez les boulons de la roue des deux côtés en alignant bien les pattes.

Nous conseillons de faire en sorte que les deux pattes soient parallèles au sol.



9. Ajustez votre garde-boue pour qu'il ne touche pas la roue lorsque celle-ci tourne. Vérifiez bien à chaque étape / chaque serrage de pte.

10. Serrez la vis des pattes à l'aide de la clé plate de 8 et du tournevis.

11. Resserrez à fond aussi la vis de l'étrier de frein derrière la fourche.

12. Rajoutez les embouts noirs au bout de la tringle.