FR

DYNAMIC®

CLEAN | LUBE | ASSEMBLE | PROTECT

TURBLO

TURBLO MINI POMPE ÉLECTRIQUE



Veuillez lire attentivement ce manuel avant utilisation.
Conservez-le pour référence ultérieure.

CARACTÉRISTIQUES

Fonctions **3**

Introduction **4**

Contenu de l'emballage **4**

Mode d'emploi **4**

Fonctions supplémentaires **5**

Batterie & recharge **5**

Guide de performance **5**

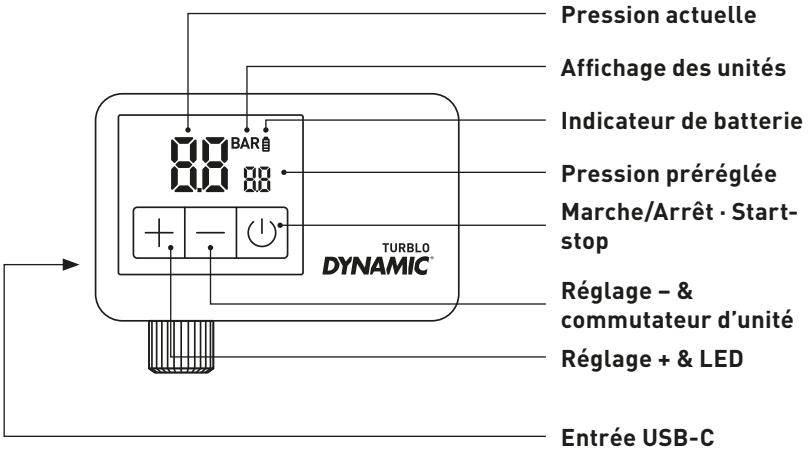
Consignes de sécurité **5**

Dépannage **6**

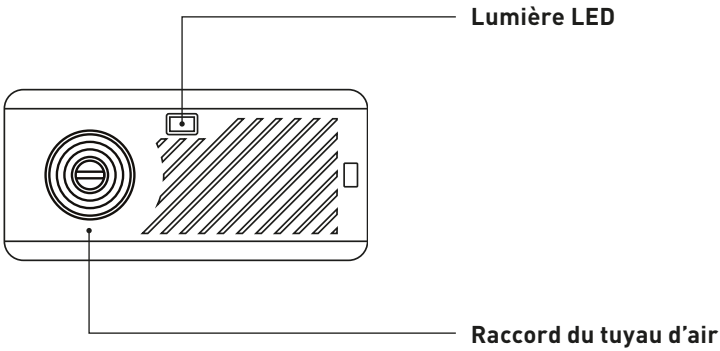
Spécifications & garantie **7**

FONCTIONS

Evant



Bas



Turblo mini pompe électrique

La Dynamic Turblo est une mini pompe électrique ultra-légère pour les regonflages et les urgences. Avec seulement 115 g, elle se glisse facilement dans la poche de votre maillot ou dans une sacoche de selle et fournit un gonflage précis quand vous en avez le plus besoin.

Alimentée par une batterie lithium-ion polymère 2S de 500 mAh, un moteur tout en métal et une tige de poussée en fibre de carbone, la Turblo atteint jusqu'à 8,0 bar / 116 PSI. Elle est équipée d'un affichage numérique en temps réel de la pression et d'une fonction d'arrêt automatique pour un gonflage sûr et précis.

Autres caractéristiques : lampe LED, compatibilité valves Presta et Schrader, et système de refroidissement avancé – faisant de la Turblo la micro-pompe idéale pour les cyclistes qui exigent plus avec moins. Certifiée CE, UKCA et RCM et couverte par une garantie de 2 ans, la Dynamic Turblo garantit des résultats fiables et professionnels à chaque utilisation.

Contenu de l'emballage

- Mini pompe électrique pour vélo
- Valve Presta
- Valve Schrader
- Tuyau pour valve Schrader
- Aiguille à ballon
- Câble de charge USB-C
- Sac de rangement étanche en PE
- Dragonne de poignet
- Manuel d'utilisation

Mode d'emploi

1. Chargez la pompe avant la première utilisation à l'aide du câble USB-C fourni. Une charge complète prend environ 1 heure.
2. Maintenez le bouton d'alimentation enfoncé pendant 3 secondes pour allumer la Turblo.
3. Utilisez les boutons + et – pour régler la pression souhaitée.
    - Vérifiez toujours la pression d'air recommandée pour l'objet à gonfler.
    - Pour les pneus, la plage de pression est indiquée sur le flanc.
    - Ne pas surgonfler ou sous-gonfler, cela peut entraîner des blessures dues à une explosion ou à d'autres risques.
4. Connectez la pompe à une valve :
    - Utilisez l'adaptateur approprié : blanc pour Schrader, violet pour Presta.
    - Utilisez le tuyau pour une meilleure dissipation de la chaleur et un accès facilité.
    - Toujours utiliser le tuyau pour gonfler une valve Schrader coudée.
    - Une aiguille à ballon peut aussi être vissée sur le tuyau pour gonfler des ballons de sport.
5. L'affichage numérique montre en temps réel la pression en bar ou PSI (chiffres blancs).
6. Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour commencer le gonflage.
7. La pompe s'arrête automatiquement lorsque la pression préréglée est atteinte.
8. Après utilisation, maintenez le bouton d'alimentation enfoncé pour éteindre l'appareil.

9. Déconnectez la pompe et laissez-la refroidir avant de la ranger.

Fonctions supplémentaires

- Double-cliquez sur le bouton + pour allumer la lampe LED.
- Double-cliquez sur le bouton – pour passer de bar à PSI.
- Maintenez les boutons + et – enfoncés pour calibrer l'appareil à zéro.

Important : utilisez uniquement cette fonction lorsque la pompe n'est connectée à rien. La calibration peut améliorer la précision selon l'altitude ou les conditions du capteur. Pour des informations sur les pressions de pneus recommandées, scannez ce QR code.

Batterie & Recharge

- Alimentée par une batterie lithium-ion polymère 2S de 500 mAh
- Port de charge : USB-C
- Source d'alimentation recommandée : 5V/1–2A

Indicateur de charge
- Barre clignotante : en charge
- Barre verte fixe : complètement chargée

Icône de batterie (affichage)
- 3 barres : 70–100 %
- 2 barres : 30–70 %
- 1 barre : 5–30 %
- En dessous de 5 % : arrêt automatique pour protéger la batterie

Guide de performance

Une charge complète permet environ :
- 5 pneus route de 28 mm à 5,0 bar / 73 PSI
- 8 pneus VTT 29" à 1,5 bar / 22 PSI

Plus si vous regonflez des pneus déjà partiellement gonflés.

Consignes de sécurité

- Ne laissez pas la Turblo sans surveillance pendant le gonflage.
- Tenez la Turblo éloignée de matériaux inflammables ou explosifs.
- Évitez l'exposition à l'humidité, à la saleté ou aux chocs (ex. chute).
- Ne stockez pas le produit dans des environnements extrêmement froids, chauds ou humides.
- Ce produit contient une batterie lithium-ion polymère intégrée. Ne pas jeter au feu ni éliminer de manière négligente.
- Gardez le produit hors de portée des enfants.

Avertissement haute température
La valve et le connecteur peuvent devenir chauds après une utilisation prolongée. Ne pas les toucher à mains nues. Si la pompe devient trop chaude, un avertissement « HOT » apparaîtra à l'écran. Dans ce cas, laissez refroidir l'appareil pendant 10 minutes avant de le réutiliser.

Dépannage

Gonflage lent
- Vérifiez si la batterie est suffisamment chargée.
- Inspectez la valve et toutes les connexions pour détecter des fuites d'air.
- Assurez-vous que toutes les connexions sont bien serrées.
- Vérifiez que le pneu ou l'objet à gonfler n'a pas de fuite.

La Turblo est allumée mais ne gonfle pas
- Vérifiez que la batterie est suffisamment chargée.
- Confirmez que la pression actuelle du pneu n'est pas déjà supérieure à la valeur préréglée.

Le gonflage est normal mais la pression indique 0
- Les objets à basse pression (par ex. ballons) ne sont pas dans la plage mesurable de la Turblo.
- Si le pneu est complètement à plat, la pression peut ne pas s'afficher immédiatement. Dans ce cas, attendez quelques secondes pendant le gonflage.

Le niveau de l'indicateur diffère pendant le gonflage
- Une chute de tension pendant la décharge de la batterie peut provoquer une différence entre l'indicateur en veille et celui en cours d'utilisation. C'est un comportement normal et non une panne.

L'indicateur ne s'affiche pas après la charge
- Essayez un câble et un adaptateur USB certifiés.
- Assurez-vous d'utiliser une alimentation USB 5V/1–2A.

L'affichage réagit lentement après l'allumage
- Après l'allumage, l'écran peut mettre jusqu'à 3 secondes à réagir. Il s'agit d'une caractéristique normale de l'appareil.

DYNAMIC®

Spécifications

Modèle: Turblo DY-158
Pression max. : 8,0 bar / 116 PSI
Capacité de la batterie : 500 mAh 2S
Paramètre d'entrée : 5V / 1.5 A
Puissance maximale : 48 W
Poids : 115 g
Température de fonctionnement : -10 °C – 45 °C (14 °F – 113 °F)
Dimensions du produit : 71 × 45 × 33 mm

Certificats & Garantie

Certifiée CE, UKCA et RCM et couverte par une garantie de 2 ans

Vous pouvez trouver ce manuel en **EN, NL, DE, FR** et **ES** via ce QR code →

Conçu aux Pays-Bas | Fabriqué en Chine | Dynamic Bike Care B.V.
Lulofsstraat 55 Unit 25 | 2521 AL | The Hague | NL | +31 (0) 85 022 03 62
www.dynamicbikecare.com | info@dynamicbikecare.com