

LE GUIDE DU MOTOCYCLISTE **MY24**

GUIDE DU MOTOCYCLISTE ANGLAIS

RÉV. 1.2 - 01/2026

TABLE DES MATIÈRES

1.	SÉCURITÉ	3
1.1	À PROPOS DE CE MANUEL	3
1.2	AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ	3
1.3	UTILISATION PRÉVUE	3
1.4	SYMBOLES	4
2.	CONDUITE	5
2.1	AVANT DE CONDUITE	5
2.2	MISE EN MARCHÉ DU SYSTÈME	5
2.3	MISE HORS TENSION DU SYSTÈME	5
2.4	ACTIVATION	5
2.5	ASSISTANCE ÉLECTRIQUE	6
2.6	FREINAGE RÉGÉNÉRATIF	6
2.7	APRÈS LA CONDUITE	6
2.8	RECHARGE	6
3.	MODES DE PUISSANCE	8
3.1	HALOS	8
3.2	HORIZON	9
3.3	BOOST	10
3.4	MODE DE PERSONNALISATION AVANCÉ	10
3.5	KERS	10
3.6	RANGE	10
4.	APPLICATION ZEHUS	11
4.1	L'INSCRIPTION TOUT-EN-UN	11
4.2	TABLEAU DE BORD	11
4.3	FONCTION DE VERROUILLAGE	11
4.4	RETIRER L'APPAREIL	12
4.5	PROCÉDURE D'ÉTALONNAGE	12
4.6	PROCÉDURE DE MISE À JOUR	12
5.	UNITÉ D'ENTRAÎNEMENT	13
5.1	SYSTÈME	13
5.2	INDICATEUR LED	13
5.3	ACCESSOIRES	14
5.4	INFORMATIONS TECHNIQUES	14
5.5	CHARGEUR	15
6.	BATTERIE	16
6.1	CHARGE	16
6.2	AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ	16
6.3	STOCKAGE	16
6.4	TRANSPORT	17
6.5	ÉLIMINATION	17
7.	ENTRETIEN	19
7.1	DÉMONTAGE DES ROUES	19
7.2	INSTALLATION DES ROUES	19
7.3	NETTOYAGE DE VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE	20
7.4	CHANGEMENT DE VITESSES	20
7.5	RÉPARATIONS	20

1. SÉCURITÉ

1.1 À PROPOS DE CE MANUEL

Ce manuel contient toutes les informations relatives à la sécurité et à l'utilisation du All In One MY24 (Gen 3.0), conformément aux normes et réglementations actuellement en vigueur dans l'Union européenne.

Lisez attentivement ces instructions avant d'utiliser votre vélo électrique pour la première fois. Conservez ce manuel pour référence ultérieure. Si vous ne respectez pas ces instructions, vous ou d'autres personnes risquez de subir des blessures graves et/ou le système d'entraînement ou certains composants peuvent être endommagés.

En plus de ces instructions, il est nécessaire de suivre les instructions du fabricant concernant le vélo électrique équipé du système All In One.

LISEZ ATTENTIVEMENT CE MANUEL ET CONSERVEZ-LE POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

1.2 AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

- N'ouvrez PAS l'appareil vous-même. L'All In One ne nécessite aucun entretien et doit être réparé uniquement par des experts qualifiés et uniquement avec des pièces de rechange d'origine. Toute tentative non autorisée d'ouverture de l'appareil annulera la garantie.
- NE modifiez PAS l'All In One et NE retirez PAS les plaques anti-rotation de votre vélo. Cela entraînerait un comportement incorrect de votre vélo et pourrait causer des blessures graves.
- N'utilisez PAS le vélo sans les capots de protection du connecteur de charge. La garantie est annulée si le vélo est utilisé sans protection du connecteur.
- Veuillez respecter toutes les réglementations nationales relatives à l'enregistrement et l'utilisation des vélos électriques.

→ Le terme « batterie » désigne une partie interne du système All In One. N'essayez PAS d'accéder à la batterie.

→ Le système All In One ne doit pas être soumis à des chocs mécaniques directs. Cela pourrait endommager le bloc-batterie et les composants électroniques.

→ Protégez le système All In One contre la chaleur intense, le feu et l'immersion dans l'eau. Ne traversez pas de flaques d'eau ou de cours d'eau qui pourraient atteindre l'appareil. Risque d'incendie et d'explosion.

→ Des vapeurs peuvent s'échapper en cas d'endommagement ou d'utilisation incorrecte du système All In One. Évitez tout contact avec ces vapeurs, car elles peuvent irriter les voies respiratoires.

→ Chargez la batterie uniquement avec le chargeur de batterie Zehus d'origine. L'utilisation d'appareils de charge non d'origine peut entraîner des dommages.

→ Protégez le chargeur de batterie de la pluie et de l'humidité. Maintenez le chargeur de batterie propre. Risque d'électrocution.

→ Avant toute opération de charge, vérifiez l'état du chargeur de batterie (câble, prise, connecteurs). Si vous constatez un dommage, N'UTILISEZ PAS le chargeur et contactez un revendeur agréé.

→ N'utilisez pas le chargeur de batterie sur des surfaces inflammables.

→ Des vapeurs peuvent s'échapper en cas de dommage ou d'utilisation incorrecte du chargeur. Évitez tout contact avec ces vapeurs, car elles peuvent irriter les voies respiratoires.

→ Gardez le chargeur hors de portée des enfants.

1.3 UTILISATION PRÉVUE

L'All In One est un système d'entraînement électrique destiné à alimenter les vélos électriques. Il vous aide à réduire l'effort de pédalage lorsque vous roulez à vélo électrique, en fournissant une assistance électrique à une vitesse spécifique selon le pays (UE 25 km/h)

ou 16 mph - États-Unis 32 km/h ou 20 mph). Une fois cette limite de vitesse atteinte ou dépassée, l'assistance est désactivée et le vélo ne peut être propulsé que par la force musculaire. Il s'agit d'un système pour vélo électrique qui intègre tous les composants à l'intérieur du moyeu arrière. Le produit comprend notamment le moteur électrique, la batterie et les composants électroniques qui les contrôlent, le tout dans le même unité. Le système est conforme aux lois européennes sur les vélos à assistance électrique (EPAC).

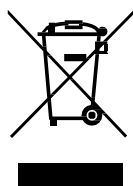
Le All In One est disponible en différents modèles, qui diffèrent en partie les uns des autres par leur conception et leur maniabilité.

Le All In One est destiné à être utilisé exclusivement sur le vélo avec lequel il a été vendu. Le All In One est conçu comme un système d'entraînement électrique pour les vélos électriques utilisés comme moyen de transport. Toute tentative de le monter sur un autre vélo annulera la garantie. Le All In One n'est pas autorisé pour la compétition et la course. Zehus décline toute responsabilité pour les dommages causés par une installation incorrecte ou inappropriée ou par une utilisation inappropriée.

Utilisez uniquement les composants du système d'entraînement décrits dans ce manuel. Toute autre utilisation est considérée comme non conforme et peut entraîner des accidents, des blessures graves et des dommages au système d'entraînement.

1.4 SYMBOLES

Sur les différents composants du système d'entraînement, vous trouverez des symboles et des pictogrammes spécifiques dont la signification est indiquée ci-dessous.



Ce symbole indique que le composant marqué de ce symbole doit être éliminé séparément en tant qu'équipement électrique ou électronique à la fin de sa durée de vie et ne doit pas être éliminé avec les déchets ménagers.

Des informations détaillées sont disponibles à la section 6.5 Élimination de la batterie.



Ces symboles indiquent que la batterie (batterie lithium-ion) doit être éliminée séparément à la fin de sa durée de vie et ne doit pas être jetée avec les déchets ménagers.



Li-ion

Vous trouverez des informations détaillées au point 6.5 Élimination de la batterie.



Ce symbole indique que l'utilisateur du système d'entraînement ou des composants individuels doit lire et comprendre les instructions du guide de l'utilisateur avant toute utilisation.



Ce symbole indique les produits qui répondent à toutes les exigences pour obtenir le marquage CE européen.

2. CONDUITE

2.1 AVANT DE ROULER

Chargez l'All In One et enregistrez-le avec l'application Zehus (chapitre 3) avant utilisation.

Attention !

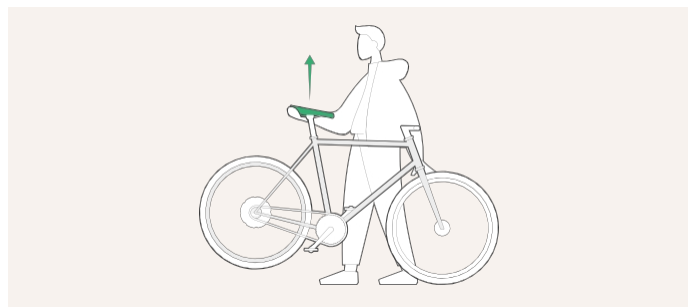
Il est recommandé de faire vos premières expériences avec l'All In One loin des routes à forte circulation.

Avant chaque sortie, vérifiez que votre vélo fonctionne correctement. Il est très important de vérifier visuellement et manuellement que tous les composants et systèmes de votre vélo ne sont pas endommagés et sont en bon état, en particulier les freins et les pneus.

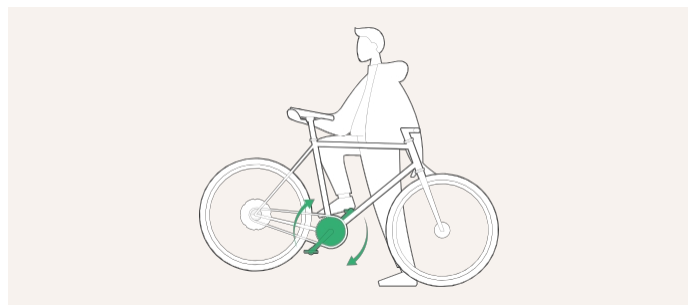
2.2 MISE EN MARCHÉ DU SYSTÈME

Le système All In One s'allume automatiquement lorsque la roue arrière atteint une vitesse supérieure à 8 km/h. Ainsi, pour allumer le système All In One, il suffit de commencer à pédaler comme d'habitude. Sinon, lorsque vous êtes à l'arrêt et que vous n'êtes pas sur le vélo, vous pouvez allumer le système All In One de la manière suivante :

→ Soulevez le vélo par la selle



→ Faites tourner les pédales pour faire bouger la roue vers l'avant



2.3 MISE HORS TENSION DU SYSTÈME

Le All In One s'éteint automatiquement lorsqu'aucune activité ou mouvement n'est détecté pendant 2 minutes. Il est également possible de l'éteindre à l'aide du contrôleur Zehus en option ou via l'application Zehus.

2.4 ACTIVATION

Afin de se conformer à la réglementation européenne qui exige que l'assistance du vélo électrique soit activée par une action volontaire ou une commande de l'utilisateur, l'appareil nécessite l'activation de l'assistance électrique, car il ne dispose pas d'un bouton physique permettant d'activer le système et l'assistance de manière volontaire.

L'action volontaire pour activer l'assistance consiste à pédaler en arrière trois fois une fois que le système est activé et que la vitesse est supérieure à 8 km/h.

→ Pédalez vers l'avant pour activer le système All In One.
automatiquement et atteindre 8 km/h



→ Pédalez en arrière de manière continue pendant 3 tours



Remarque : le vélo ralentira pendant que vous pédalez en arrière, en raison de la fonction de freinage régénératif (référence).

De plus, l'assistance peut être activée via le contrôleur Zehus ou l'application Zehus.

2.5 ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

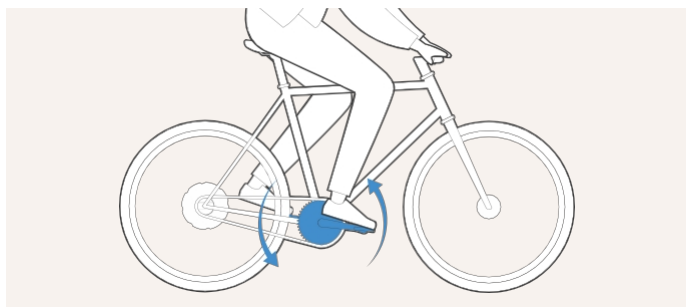
Le moteur assiste le cycliste jusqu'à 25 km/h et avec une puissance maximale de 250 W uniquement si vous pédalez. Dès que vous arrêtez de pédaler, le moteur cesse de fournir de l'assistance. Dès que le moteur dépasse la limite de vitesse définie par la réglementation nationale, il cesse de fournir son assistance.

La puissance fournie dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse du vélo et la vitesse de pédalage, en fonction du mode de puissance sélectionné. Le mode de puissance par défaut du All In One est le mode « turbo ». (Modifiez le mode de puissance via l'application [4.2](#)).



2.6 FREINAGE RÉGÉNÉRATIF

Le modèle All In One est équipé d'une fonction de freinage régénératif qui vous permet de ralentir le vélo en utilisant le moteur électrique comme générateur rechargeant les batteries grâce au système intégré de récupération d'énergie cinétique (KERS). Pour l'activer, vous devez pédaler en arrière. Dès que vous arrêtez de pédaler en arrière, le moteur cesse de freiner. Le freinage régénératif peut également être activé à l'aide du contrôleur Zehus.



Attention !

Le freinage régénératif **NE REMPLACE PAS** les freins mécaniques et **NE REMPLACE PAS**

*DISPONIBLE lorsque votre All In One est complètement chargé. Veuillez **NE PAS** retirer les freins mécaniques de votre vélo.*

2.7 APRÈS LA CONDUITE

Après votre trajet, vérifiez l'intégrité de votre véhicule et du système afin d'éviter tout dommage ou dysfonctionnement. Veillez à ce que votre All In One reste chargé et synchronisé avec l'application.

Veillez respecter la température de stockage de fonctionnement de l'All In One. Protégez le connecteur de charge contre les chocs qui pourraient l'endommager. Les composants peuvent être endommagés s'ils sont exposés à des températures extrêmes.

2.8 CHARGE

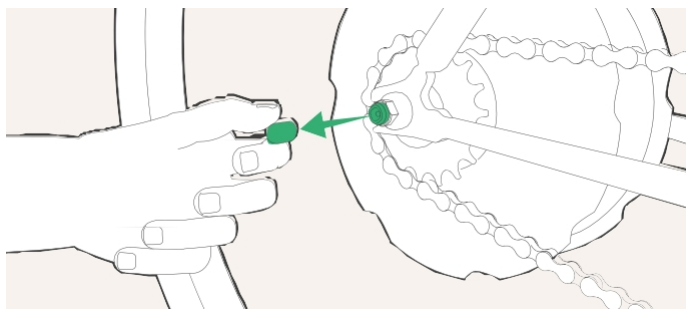
Pour charger le All In One, retirez simplement le capuchon de protection du connecteur de charge et branchez le chargeur.

Remarque : le chargeur doit être branché sur une prise de courant 110~240 V.

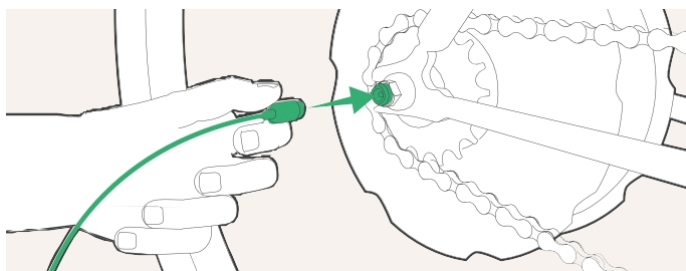
Le temps de charge est d'environ 3 heures pour une charge complète. Pendant la charge de l'All In One, le voyant LED du chargeur doit être ROUGE. Lorsqu'il est complètement chargé, le voyant LED du chargeur devient VERT.

Une fois la charge terminée, débranchez le chargeur du hub et remettez le capuchon de protection en place pour recouvrir le port de charge.

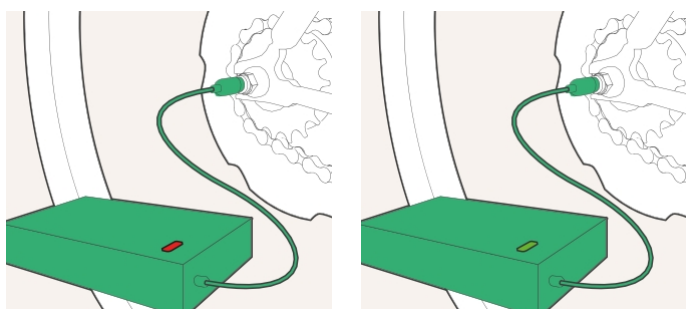
→ Retirez le capuchon de protection



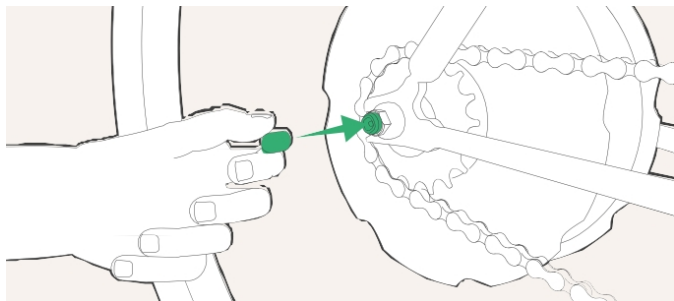
→ Insérez la fiche du chargeur



→ Attendez que le voyant vert du chargeur indique que
la charge est terminée



→ Remettez le capuchon de protection en place



3. MODES DE PUISSANCE

3.1 HALOS

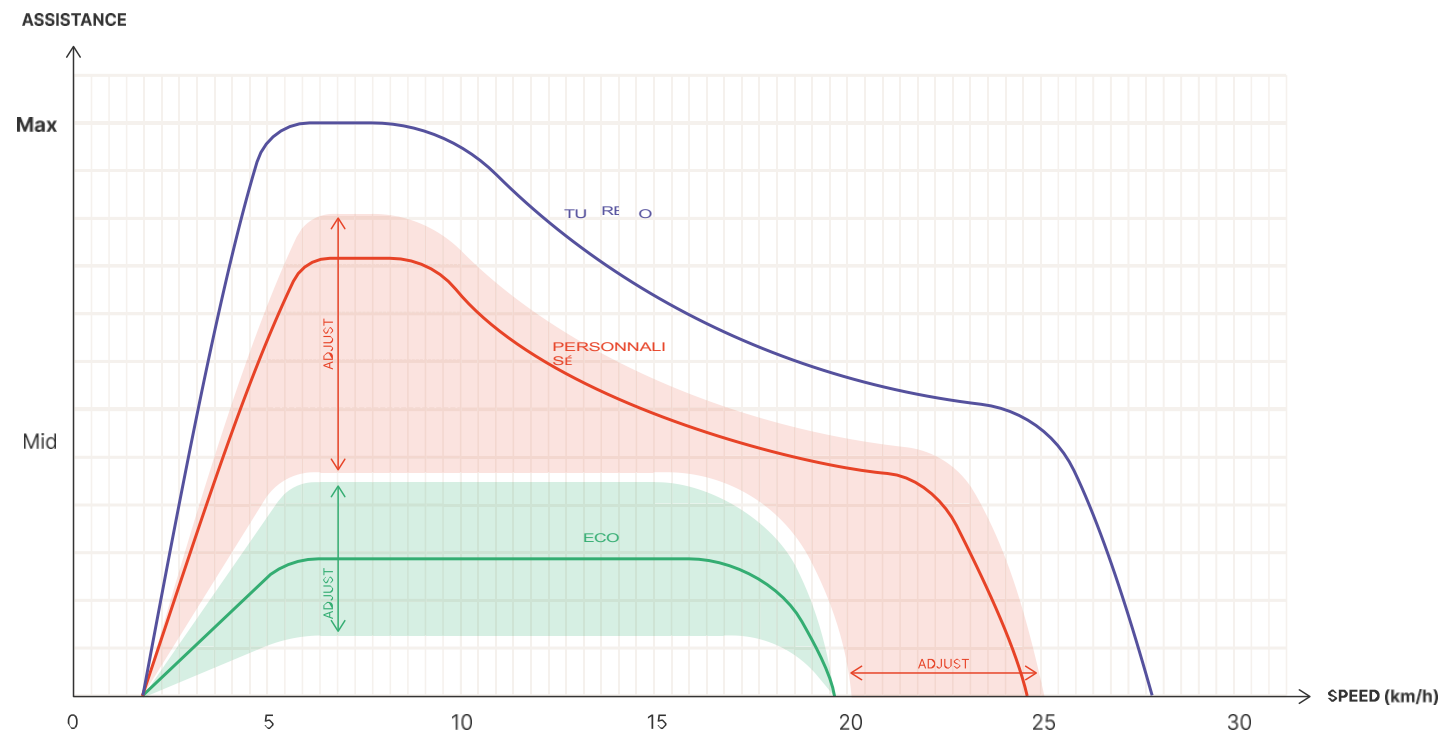


DIAGRAMME DES MODES DE PUISSANCE HALOS

Off

Le mode Off n'assiste pas le cycliste, le vélo électrique est donc similaire à un vélo classique, mais il conserve le frein régénératif à rétropédalage.

Remarque : dans ce mode, aucune assistance n'est disponible.

Eco

Le mode Eco fournit une assistance moteur douce jusqu'à 20 km/h (12 mph), ce qui permet d'économiser la batterie pour les conditions plus exigeantes.

Personnalisé

Custom est un mode de puissance personnalisable en termes de niveau d'assistance et de vitesse jusqu'à ce qu'il soit déployé. Vous pouvez définir ces valeurs dans l'application.

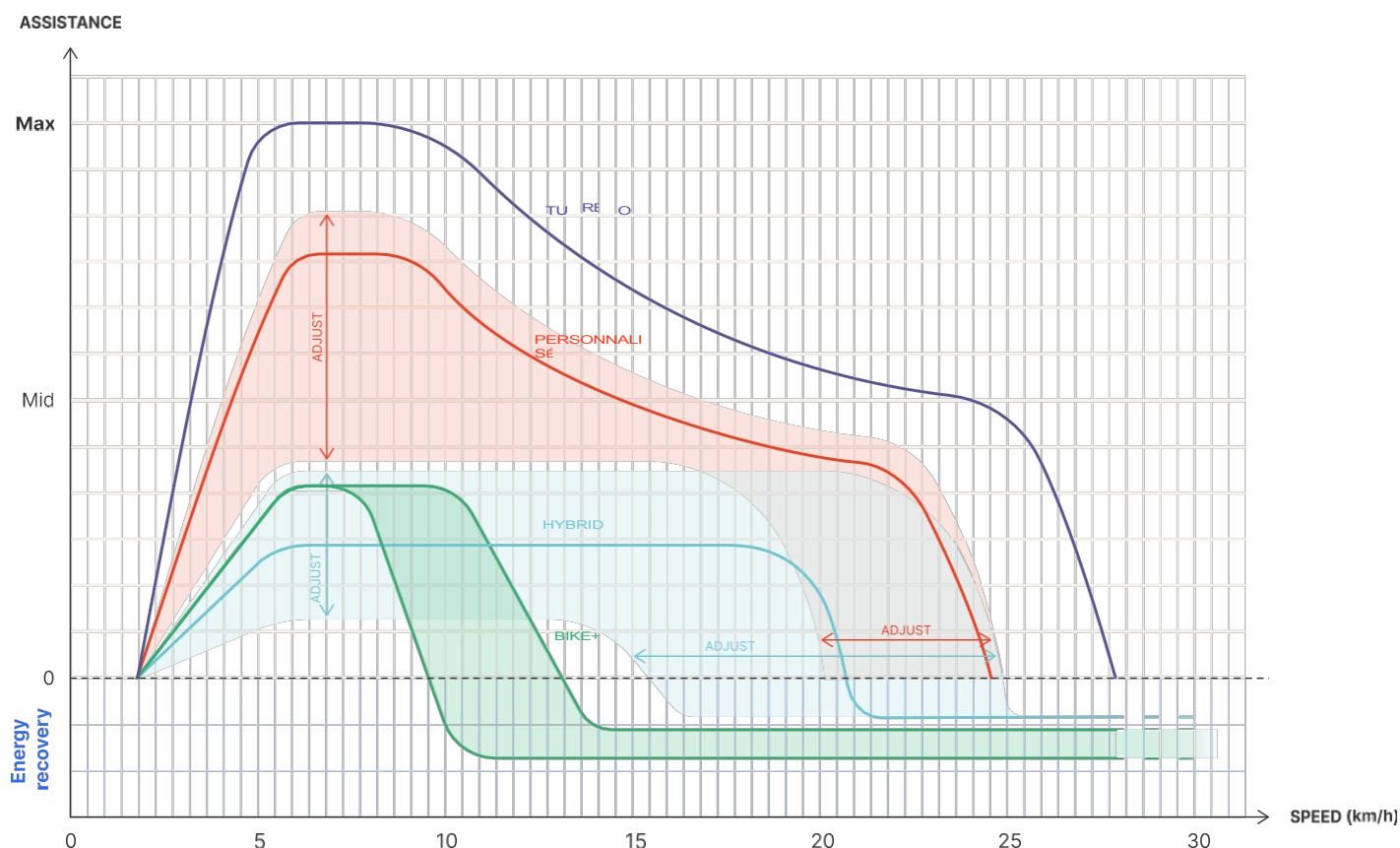
Il fournit plus de puissance que le mode Eco, mais toujours moins que le mode Turbo jusqu'à 25 km/h (16 mph). c'est un mode qui permet d'équilibrer une bonne quantité

d'assistance et une consommation d'énergie modérée

Turbo

Turbo est le mode le plus puissant que vous pouvez sélectionner, il vous donnera toute la puissance du moteur jusqu'à 25 km/h (16 mph).

3.2 HORIZON



HORIZON DIAGRAMME DES MODES DE PUISSANCE

Désactivé

Le mode Off n'assiste pas le cycliste, le vélo électrique est donc similaire à un vélo classique, mais il conserve le frein régénératif à rétropédalage.

Remarque : dans ce mode, aucune assistance n'est disponible.

Vélo+

Il s'agit d'un mode unique qui vous apporte l'assistance nécessaire pour optimiser la gestion de l'énergie. Grâce à son adaptabilité, il déploie la puissance ou la régénère en fonction de la vitesse et de la pente de la route. Lorsque la route est plate et que la vitesse est supérieure à 13 km/h (8 mph), le système commence à récupérer une petite quantité d'énergie, ce qui vous fait ressentir une légère résistance lorsque vous roulez. Lorsqu'il détecte une montée, il augmente l'assistance pour vous permettre de grimper plus facilement, et lorsqu'il détecte une descente, il applique le KERS pour vous ralentir et récupérer de l'énergie.

Dans ce mode, il est toujours possible de pédaler en arrière pour activer le KERS.

Hybride

Le mode hybride est un mode d'alimentation intelligent, sensible à la pente de la route comme le mode BIKE+. Dans ce mode, vous pouvez choisir la vitesse de coupure entre 15 et 25 km/h (9-16 mph).

Personnalisé

Le mode personnalisé est un mode d'alimentation personnalisable en termes de niveau d'assistance et de vitesse jusqu'à son déploiement. Vous pouvez définir ces valeurs dans l'application.

Il fournit plus de puissance que le mode Hybride, mais toujours moins que le mode Turbo jusqu'à 25 km/h (16 mph). Il s'agit d'un mode permettant d'équilibrer une bonne assistance et une consommation d'énergie modérée

Turbo

Turbo est le mode le plus puissant que vous pouvez sélectionner. Il fournit toute la puissance du moteur jusqu'à 25 km/h (16 mph).

3.3 BOOST

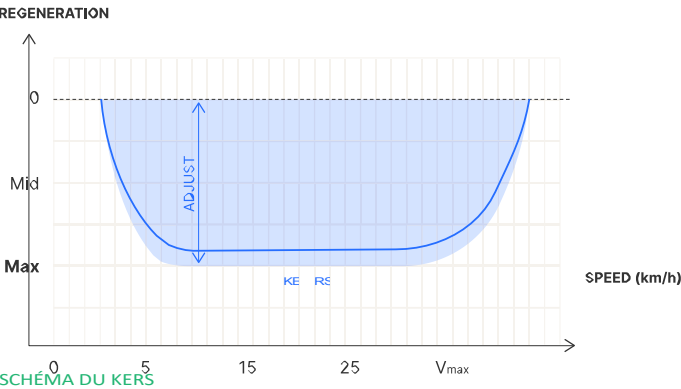
Le boost est une fonction que vous pouvez activer sur tous les modèles uniquement via le contrôleur Zehus en option. Il fournit une puissance supplémentaire temporaire de 500 W.

Dans le modèle All In One Pulsus, cette fonction s'arrête à 20 km/h.

3.4 MODE DE PERSONNALISATION AVANCÉ

Le mode avancé permet d'ajuster avec précision les paramètres personnalisables des modes de puissance. L'activation de ce mode élargit la plage de valeurs pouvant être définies pour le curseur dans la fenêtre contextuelle de personnalisation de l'application Zehus. La désactivation de ce mode rétablit les valeurs par défaut des modes de puissance personnalisables.

3.5 KERS



Le système intégré de récupération d'énergie cinétique permet au moteur de collecter l'énergie de freinage pour recharger les batteries. L'intensité du KERS est personnalisable de zéro à maximum afin d'équilibrer l'effet de freinage souhaité et la récupération d'énergie. Au-delà de la recharge de la batterie, il est utile dans les descentes pour réduire l'utilisation des freins ou en ville pour ralentir avant un arrêt. Il est possible de personnaliser l'intensité du K.E.R.S. via l'application, de désactivé à 100, afin de régler la force de freinage souhaitée.

3.6 AUTONOMIE

L'autonomie des modèles All In One dépend de nombreux facteurs tels que :

- Mode d'alimentation
- La taille et la pression des pneus
- Conditions routières et profil de l'itinéraire
- La température et le vent contraire
- Le poids du vélo, du cycliste et des bagages
- Âge et conditions d'utilisation de la batterie
- Effort de pédalage du cycliste

Tableau des modèles All In One :

HALOS	
Mode puissance	Autonomie moyenne
Éco Personnalisé	50 km
Turbo	35-45 km
	30 km

HORIZON	
Mode puissance	Autonomie moyenne
Vélo+ Hybride Turbo personnalisé	∞ km
	35-70 km
	40 - 45 km
	35 km

4. APPLICATION ZEHUS

L'application Zehus vous permet d'enregistrer, de configurer et d'utiliser l'All In One. Il est nécessaire d'enregistrer votre véhicule la première fois pour pouvoir l'utiliser.

Remarque : après avoir enregistré votre All In One, vous pourrez utiliser votre vélo même sans appareil connecté !

Téléchargez l'application Zehus depuis l'App Store ou Google Play, puis ouvrez-la et enregistrez votre compte. Une fois votre compte créé, vous pourrez y enregistrer un ou plusieurs appareils.



APPLICATION ZEHUS

4.1 ENREGISTREMENT DE L'ALL IN ONE

Pour enregistrer le All In One sur votre compte, ouvrez l'application Zehus et suivez les instructions à l'écran. Procédure. Avant de commencer la procédure, nous vous recommandons de préparer votre chargeur et de vous assurer que vous disposez d'une connexion Internet stable pendant l'enregistrement.

Remarque : chaque appareil Zehus ne peut être enregistré QUE sur un seul compte. Veillez à désenregistrer votre véhicule avant de le revendre ou de le mettre à la casse.

Remarque : il est recommandé d'utiliser le chargeur pour l'enregistrement. N'oubliez pas que si vous branchez votre chargeur, l'appareil All In One s'allumera automatiquement.

Si le micrologiciel de votre All In One n'est pas à jour, l'application Zehus vous demandera de le mettre à jour pour terminer l'enregistrement.

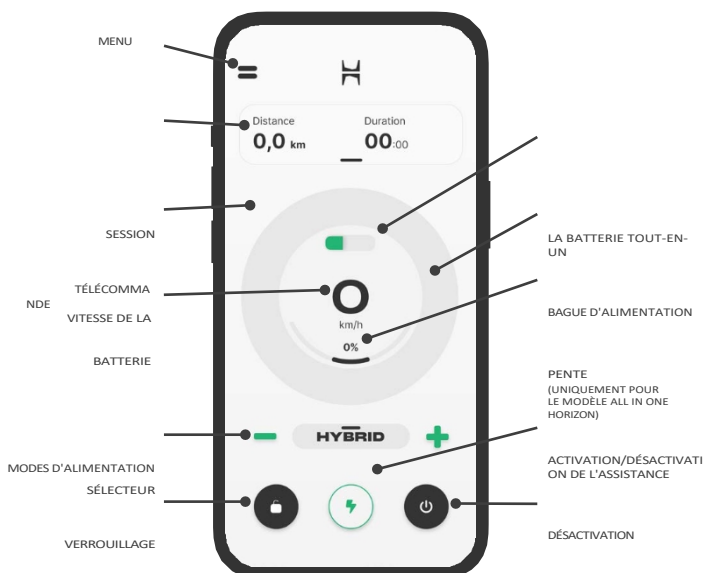
4.2 TABLEAU DE BORD

La page principale de l'application est le tableau de bord. Chaque fois qu'elle est connectée à The All In One, un tableau de bord avancé s'affiche. Vous pouvez y accéder au profil et à d'autres menus, consulter les statistiques de conduite, vérifier l'état de la batterie et gérer l'appareil.

Sous la barre supérieure contenant les menus, vous trouverez se trouve la boîte de statistiques où vous pouvez consulter les informations relatives à votre trajet. Au centre de l'écran se trouve l'anneau de puissance qui visualise le niveau d'assistance ou de régénération.

À l'intérieur de l'anneau se trouvent toutes les informations nécessaires, à savoir la vitesse, la batterie et l'indication de la pente (uniquement pour The All In One Plus). Dans la partie inférieure de l'écran, il est possible d'augmenter et de diminuer le mode de puissance et de verrouiller ou déverrouiller le véhicule.

La navigation entre les modes de puissance est possible à l'aide des boutons + et -, certains modes de puissance offrant une personnalisation à l'aide d'un bouton situé au-dessus du nom. La personnalisation concerne la vitesse à laquelle le moteur vous assiste et l'intensité de l'assistance (voir chapitre 3).



4.3 FONCTION DE VERROUILLAGE

Cette fonction vous permet de verrouiller le moteur lorsque vous gardez votre vélo afin qu'il ne puisse pas être utilisé si quelqu'un parvient à le voler. Cette fonction rend votre vélo très difficile à pédaler. Vous pouvez verrouiller et déverrouiller le moteur à l'aide du curseur situé sur le tableau de bord.

Remarque : le verrouillage est disponible lorsque l'état de charge de la batterie est supérieur à 20 % et que le vélo est à 0 km/h. Le verrouillage restera actif jusqu'à ce qu'un utilisateur autorisé se connecte à The All In One via l'application Zehus et le déverrouille. Lorsqu'il s'éteint, la roue est libérée de la force de freinage. Dès qu'il se rallume (vitesse supérieure à 5 km/h), la roue est à nouveau verrouillée en toute sécurité.

Attention !

Le verrou électronique intégré n'empêchera pas les voleurs de voler votre vélo. Veuillez utiliser un verrou mécanique supplémentaire lors d'arrêts prolongés.

4.4 RETIRER L'APPAREIL

Votre All In One ne peut être enregistré que pour un seul utilisateur. Il est donc important que lorsque vous décidez de prêter ou de vendre votre vélo, vous effectuiez la procédure de désenregistrement à partir du menu « Mes véhicules ».

Remarque : il n'est pas nécessaire d'être connecté à The All In One pour le supprimer de votre compte.

Remarque : la suppression de The All In One de votre compte ne supprimera PAS le lien entre celui-ci et une télécommande précédemment appairée.

4.5 PROCÉDURE D'ÉTALONNAGE

(uniquement pour The All In One Horizon)

The All In One Horizon est équipé d'un capteur de pente avancé qui est très important pour obtenir un comportement correct et agréable lors de l'utilisation de certains modes de puissance (voir chapitre 4).

Remarque : si vous possédez le All In One Horizon, l'application Zehus vous demande de calibrer votre appareil lors de l'enregistrement, mais vous pouvez également le faire plus tard à partir de la page du moteur.

Un calibrage incorrect ou manquant pourrait entraîner un comportement incorrect et désagréable de votre

moteur. Pour calibrer le capteur de pente, veuillez placer votre vélo sur une surface plane (pente de 0 %). Lancez ensuite la procédure à partir de la section dédiée dans l'application.

Attention !

NE DÉPLACEZ PAS le vélo pendant la procédure de calibrage ! Des erreurs peuvent se produire si le vélo est déplacé ou incliné pendant le processus.

4.6 PROCÉDURE DE MISE À JOUR

Le micrologiciel All In One peut être mis à jour via l'application Zehus. Pour mettre à jour votre système, vérifiez si un nouveau micrologiciel est disponible dans la page des paramètres du moteur ou attendez que la fenêtre contextuelle de mise à jour s'affiche. La procédure de mise à jour nécessite que le véhicule équipé du All In One reste immobile jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

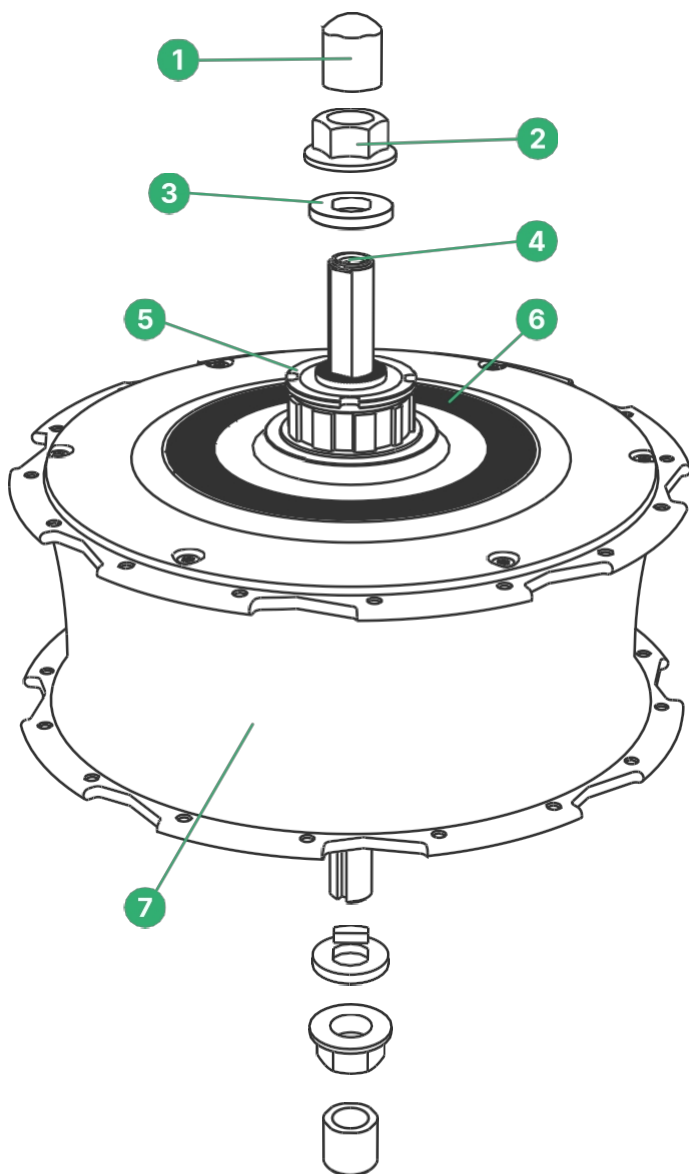
Attention !

Mettez à jour votre vélo uniquement lorsqu'il est à l'arrêt et ne le déplacez pas avant la fin du processus. Tout mouvement pendant la mise à jour peut endommager votre moteur de manière irréversible.

5. UNITÉ D'ENTRAÎNEMENT

5.1 SYSTÈME

Les composants du système All In One sont répertoriés dans le schéma ci-dessous :



1. Capuchons de protection

Vissés sur les arbres pour protéger le port de charge et les arbres.

2. Écrous hexagonaux

Vissées sur les arbres pour serrer la roue en place. Suivez les instructions pour un montage correct et serrez au couple prescrit.

3. Rondelles anti-rotation

Installées sur les deux arbres pour contrebalancer

le couple du moteur sur le cadre du vélo. Selon le fabricant du vélo, elles peuvent être installées à l'intérieur ou à l'extérieur des pattes du cadre, afin de gérer les variations O.L.D.

4. Connecteur de charge

Fixé sur l'arbre côté entraînement. Il est remplaçable via le réseau de service Zehus.

5. Bague de verrouillage

Variante pour modèles à vitesse unique ou à vitesses multiples, pour serrer les pignons ou les cassettes sur le corps de roue libre. Vérifiez la bague de verrouillage appropriée en fonction du modèle All In One.

6. Bague en plastique

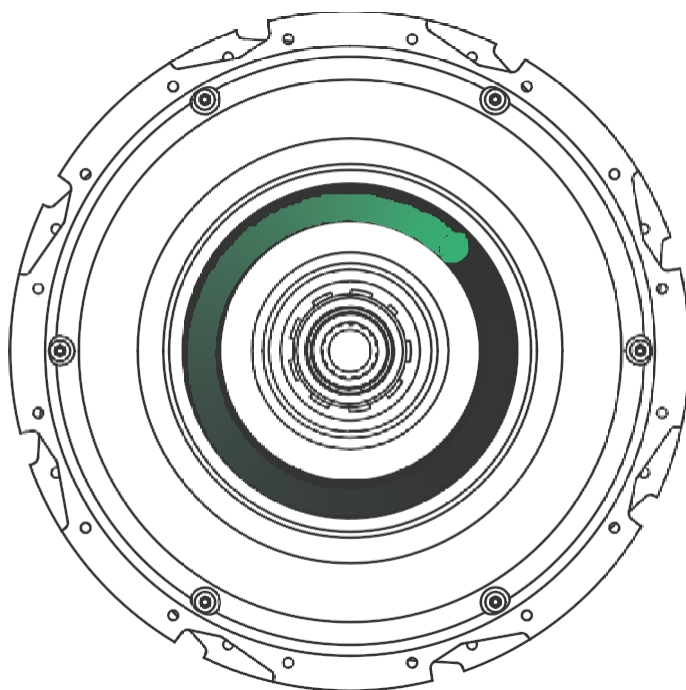
Anneau en plastique sur le capuchon du corps avec indicateur LED indiquant l'état essentiel du système (5.2).

7. Corps All In One

Ensemble capuchon et châssis contenant le noyau électronique avec moteur intelligent et bloc-batterie. Le châssis est relié à la jante par des rayons pour assembler la roue arrière.

5.2 INDICATEUR LED

La LED côté entraînement indique l'état de l'All In One, en particulier l'état de charge de la batterie, l'état de charge et la connexion avec le smartphone.



État de charge de la batterie

	Vert fixe indique le niveau de la batterie pendant la décharge dans l'intervalle 100-41 %.	Clignotant Le clignotement vert indique que la batterie pendant la charge a un niveau de charge compris entre 41 et 100 %.
	Fixe Jaune fixe indique le niveau de charge de la batterie pendant la décharge dans l'intervalle 40-21 %.	Clignotant Le clignotement jaune indique que la batterie en cours de charge a un niveau de charge compris entre 21 et 40 %.
	Fixe Rouge fixe indique le niveau de batterie pendant la décharge dans l'intervalle 20-0 %.	Clignotement Le clignotement rouge indique que la batterie en cours de charge a un niveau de charge compris entre 0 et 20 %.

Erreurs et état

	Clignotement rapide Clignotement rapide de la LED rouge indiquant une erreur dans le fonctionnement du système All In One. Si cela se produit, effectuez un diagnostic Fix It via l'application Zehus ou contactez l'assistance Zehus pour obtenir de l'aide afin de résoudre ce problème.
	Clignotement rapide 5 clignotements rapides La lumière bleue indique que la connexion entre The All In One et votre smartphone a été établie avec succès.
	Clignotement rapide Un clignotement rapide de la lumière blanche se produit pendant le démarrage de l'appareil.
	Clignotement Le clignotement violet indique que l'appareil n'est pas enregistré dans l'application.

5.3 ACCESSOIRES

Le fonctionnement du système All In One peut être étendu avec le contrôleur Zehus pour accéder à des actions rapides permettant de commander votre système.

Le contrôleur sans fil Zehus se connecte à votre Horizon ou Halos pour changer rapidement de mode d'alimentation, activer l'assistance et éteindre le système. Il peut être monté sur le guidon à l'aide du support de montage dédié.

Pour plus d'informations sur le contrôleur Zehus, rendez-vous sur : <https://www.zehus.it/accessories/controller>

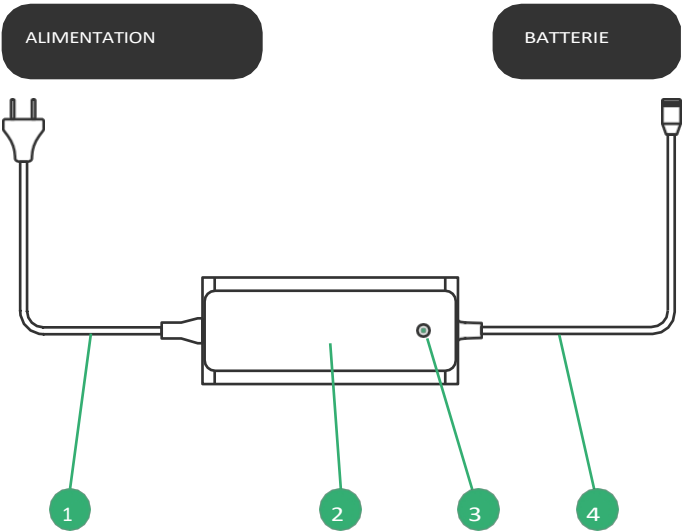
5.4 INFORMATIONS TECHNIQUES

Le système All In One est un système de transmission pour vélo électrique qui intègre tous les composants dans le moyeu de la roue arrière. La batterie, le moteur électrique et les composants électroniques sont contenus dans le châssis du moyeu, formant ainsi une seule unité.

Unité d'entraînement	
Puissance nominale	250 W
Couple maximal	40 Nm
Bloc-batterie	
Tension nominale	28,8 V
Capacité nominale	6000 mAh
Énergie	194,4 Wh
Moyeu	
Poids	3,2 kg
Température de fonctionnement*	-10 +40 °C
Température de stockage**	0 +40 °C
Température de charge	0 +40 °C
Indice IP	IPX4

5.5 CHARGEUR
Composants du chargeur

- 1. Cordon d'alimentation
- 2. Chargeur
- 3. Voyant LED
- 4. Connecteur de charge



Utilisation
Connectez d'abord le chargeur au système, puis à l'alimentation électrique (100-240 V CA).
Lorsque le voyant LED du chargeur est vert (la batterie All In One est complètement chargée), il doit être déconnecté du système et de l'alimentation électrique.

Avertissements

- Lisez attentivement ces instructions**
- Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience et de connaissances, à moins qu'elles n'aient reçu supervision ou des instructions concernant l'utilisation de l'appareil par une personne responsable de leur sécurité.
 - Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.
 - Ne chargez que la batterie All In One avec cet appareil.
 - N'essayez pas d'ouvrir, de démonter, de

modifier ou réparer le chargeur vous-même. Cela pourrait entraîner un risque de danger ou de mort pour vous ou une autre personne.

- N'utilisez pas le chargeur dans des environnements extérieurs à température élevée, humides, inflammables ou explosifs.
- Débranchez l'alimentation électrique avant de connecter ou de déconnecter la batterie.

Dépannage

- Si le voyant LED ne s'allume pas :
- Vérifiez que le cordon d'alimentation est correctement branché à la prise secteur (100-240 V CA).
 - Vérifiez si le chargeur est correctement à la batterie.
 - Vérifiez si la batterie est en bon état.

Si le chargeur ne fonctionne toujours pas, n'essayez pas de le réparer vous-même. Toute tentative d'ouverture et de réparation du chargeur annule la garantie. Veuillez contacter le service d'assistance Zehus pour obtenir de l'aide.

Informations techniques

Tension d'entrée nominale	110/220 V
Plage de tension d'entrée	100-240 V c.a.
Plage de fréquence d'entrée	50-60 Hz
Rendement	> 90
Courant d'appel de sortie	< 12 A
Puissance à vide	≤ 2 W
Courant à vide	≤ 70 mA
PF	≥ 0,45
Tension de sortie nominale	32,4 V
Courant de sortie	2,0 A ± 0,2 V
Le voyant LED devient vert	270 mA ± 50 mA

6. BATTERIE

6.1 CHARGE

Chargez toujours la batterie de votre All In One afin d'éviter une décharge complète qui pourrait endommager sa puissance. Veuillez suivre les instructions figurant sur l'étiquette du chargeur de batterie. Il est recommandé de charger la batterie dans un environnement sûr, propre et protégé de l'eau. Il est recommandé de ne pas charger la batterie pendant la nuit. Chargez la batterie de l'All In One uniquement avec son chargeur d'origine. L'utilisation d'un autre chargeur endommage la batterie.

6.2 AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

Manipulation des cellules de batterie Li-Ion - risques et précautions.

L'utilisateur doit avoir une bonne compréhension des batteries lithium-ion avant de les acheter.

Soyez prudent lorsque vous manipulez et utilisez des batteries lithium-ion, car elles sont très sensibles aux caractéristiques de charge et peuvent exploser, brûler ou provoquer un incendie si elles sont mal utilisées ou mal manipulées.

Chargez toujours les batteries sur une surface ignifuge. Ne laissez jamais les batteries en charge sans surveillance. Les batteries sont vendues pour être utilisées dans des systèmes intégrés équipés d'un circuit de protection approprié ou dans des blocs-batteries dotés d'un système de gestion de batterie ou d'un circuit imprimé (carte/module).

L'acheteur est responsable de tout dommage ou blessure causé par une mauvaise utilisation ou une mauvaise manipulation des batteries lithium-ion et des chargeurs.

Rechargez uniquement avec un chargeur approprié conçu par Zehus pour ce type spécifique de bloc-batterie lithium-ion.

→ Une mauvaise utilisation ou une mauvaise manipulation des batteries lithium-ion peut entraîner un risque grave de blessures corporelles, de dommages matériels ou de décès.

→ Les batteries peuvent exploser, brûler ou provoquer un incendie si elles sont mal utilisées ou manipulées

→ Utilisez uniquement dans le respect des spécifications indiquées par le fabricant

→ Tenir à l'écart des objets métalliques afin d'éviter tout court-circuit

→ Ne pas court-circuiter

→ Ne pas utiliser si le produit est endommagé de quelque manière que ce soit

→ Ne pas surcharger ni décharger excessivement

→ Ne pas modifier, démonter, percer, couper, écraser ou incinérer

→ Ne pas exposer à des liquides ou à des températures élevées

→ Ne pas souder

→ L'utilisateur doit être familiarisé avec la manipulation des batteries lithium-ion avant l'achat

→ L'utilisation des batteries se fait à vos propres risques

→ Toujours charger sur une surface ignifuge et ne jamais laisser les batteries en charge sans surveillance

→ Les revendeurs doivent transmettre toutes les mises en garde à tous leurs clients pour leur information et leur sécurité

Les réglementations et lois locales relatives au recyclage et à l'élimination des batteries lithium-ion varient, veuillez donc consulter votre juridiction locale pour connaître les modalités d'élimination appropriées.

6.3 STOCKAGE

L'All In One doit être stocké à la bonne température. La durée de vie de la batterie peut être maximisée en suivant les règles de stockage et de manipulation appropriées.

En cas de dysfonctionnement, votre batterie devra être remplacée. Veuillez vous adresser à un revendeur Zehus pour faire remplacer votre batterie.

***Remarque :** lorsque vous n'utilisez pas votre vélo pendant une longue période, il est recommandé de charger la*

à 60 % et de vérifier l'état de la batterie au moins tous les 6 mois. Avant d'utiliser le vélo après une longue période, il est recommandé de charger complètement la batterie.

Stockez le All In One dans un endroit bien ventilé, sec si possible. Protégez le moyeu de l'humidité et de l'eau. La température de stockage optimale est de +23 °C et le vélo doit être stocké entre 0 °C et +40 °C.

Il est préférable de ne pas laisser le vélo exposé à

lumière directe du soleil pendant les chaudes journées d'été.

6.4 TRANSPORT

Les articles équipés de batteries internes sont soumis aux exigences de la législation sur les marchandises dangereuses. Les utilisateurs privés peuvent transporter ces articles non endommagés par voie routière sans autres exigences. Lorsqu'ils sont transportés par des utilisateurs commerciaux ou des tiers (par exemple, des agences de transport aérien ou de transport routier), des exigences particulières en matière d'emballage et d'étiquetage doivent être respectées (par exemple, les réglementations ADR). Si nécessaire, un expert en matières dangereuses peut être consulté lors de la préparation de l'article pour l'expédition.

Expédition L'All In One uniquement lorsque

boîtier est intact.

Protégez le connecteur du chargeur à l'aide de l'écrou fermé fourni de manière à ce que le connecteur lui-même ne puisse pas être endommagé ou cassé. Informez votre service de livraison que le colis contient des marchandises dangereuses. Veuillez également tenir compte de la possibilité de réglementations nationales plus détaillées. Pour toute question concernant le transport de l'All In One, veuillez vous adresser à un revendeur Zehus agréé. Les revendeurs de vélos peuvent également fournir des emballages de transport adaptés.

6.5 ÉLIMINATION

Le All In One et tous ses composants doivent être triés pour un recyclage respectueux de l'environnement.

Uniquement pour les pays de la CE

Conformément à la directive européenne 2012/19/

UE, les appareils électriques et les outils qui ne sont plus utilisables, et conformément à la directive européenne 2006/66/CE, les batteries/blocs-batteries défectueux ou usagés. Le All In One doit être collecté séparément et éliminé de manière écologique.



Ce symbole indique que le produit est conforme à la directive européenne 2012/19/UE.

En vertu du décret législatif n° 49 du 14 mars 2014, « Mise en œuvre de la directive 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) ».

Le symbole de la poubelle barrée sur l'équipement indique que le produit doit être collecté séparément des autres déchets à la fin de sa durée de vie utile. L'utilisateur doit donc retourner l'équipement intact, avec ses composants essentiels qui ont atteint la fin de leur durée de vie utile, aux centres de collecte séparée appropriés pour les déchets électroniques et électrotechniques, ou le retourner au détaillant lors de l'achat d'un nouvel équipement.

de type équivalent, sur une base individuelle, ou 1 pour 0 pour les équipements dont le côté le plus long est inférieur à 25 cm. Une collecte séparée adéquate en vue du recyclage, du traitement et de l'élimination écologiquement rationnels des équipements mis au rebut permet d'éviter d'éventuels effets néfastes sur l'environnement et la santé. Elle favorise le recyclage des matériaux qui composent les équipements. L'élimination illégale du produit par l'utilisateur entraînera l'application de sanctions administratives en vertu du décret législatif n° 49 du 14 mars 2014.



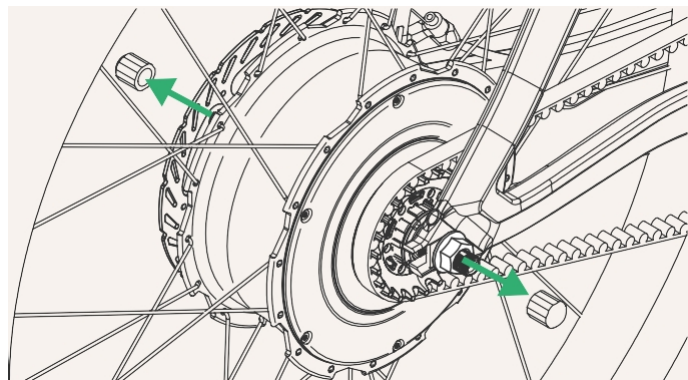
Le produit fonctionne avec des piles conformes au règlement 2023/1542 et ne peut être éliminé avec les déchets ménagers normaux. Renseignez-vous sur les réglementations locales concernant la collecte sélective des piles : une élimination appropriée permettra d'éviter des conséquences négatives sur l'environnement et la santé. La pile est intégrée et doit être éliminée à la fin de la durée de vie utile du produit ; elle ne peut être retirée par l'utilisateur. Dans ce cas, les centres de récupération et de recyclage peuvent procéder au démontage du produit et au retrait de la pile.

7. SERVICE

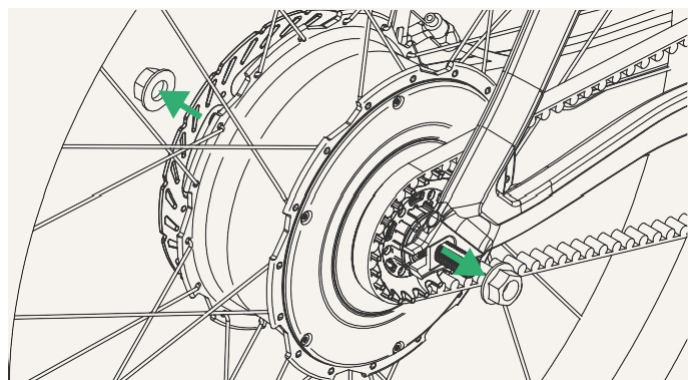
7.1 DÉMONTAGE DE LA ROUE

Il est possible de monter et de démonter la roue de votre All In One pour transporter votre vélo, changer les pneus ou changer les vitesses. Pour démonter la roue, vous devez dévisser et ranger les capuchons de fermeture, les rondelles anti-rotation et les écrous, puis vous pouvez retirer la roue du cadre.

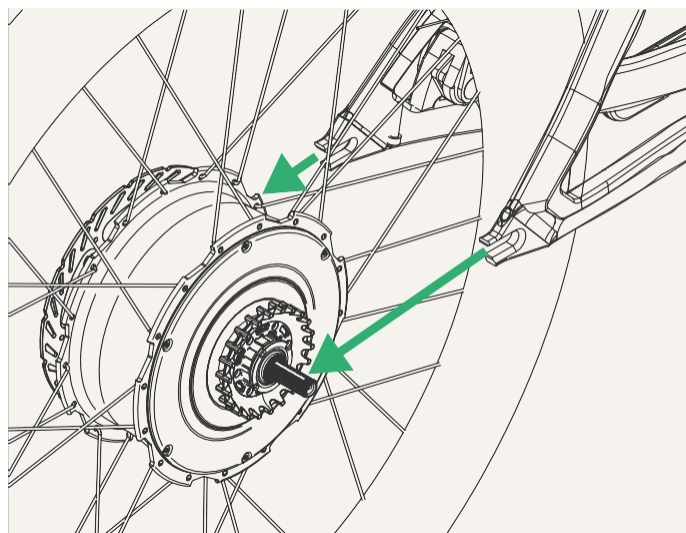
- Retirez les capuchons de protection des deux côtés et rangez-les dans un endroit sûr.



- Desserrez et retirez les écrous hexagonaux à l'aide d'une clé de 17 mm. Retirez les rondelles anti-rotation si elles sont installées à l'extérieur des pattes du cadre.



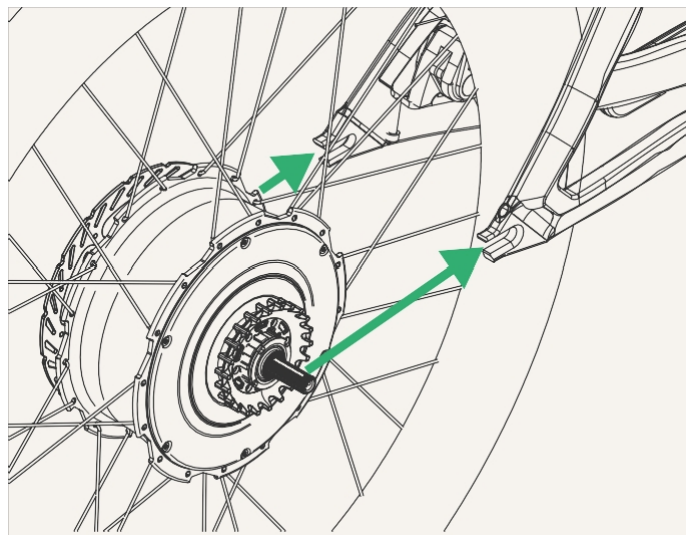
- Retirez la roue du cadre. Pour les pattes horizontales, faites glisser la roue vers l'arrière. Pour les pattes verticales, faites glisser la roue vers le bas pour la retirer.



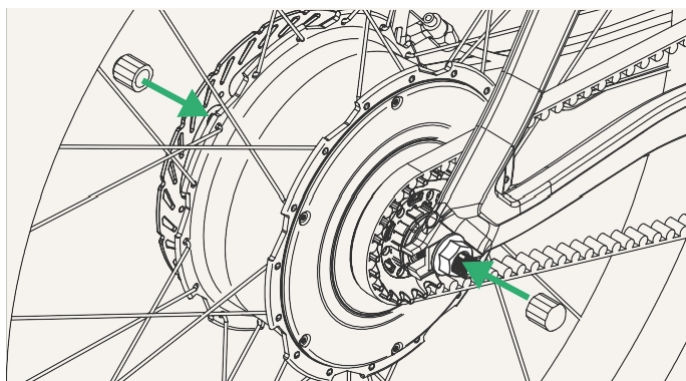
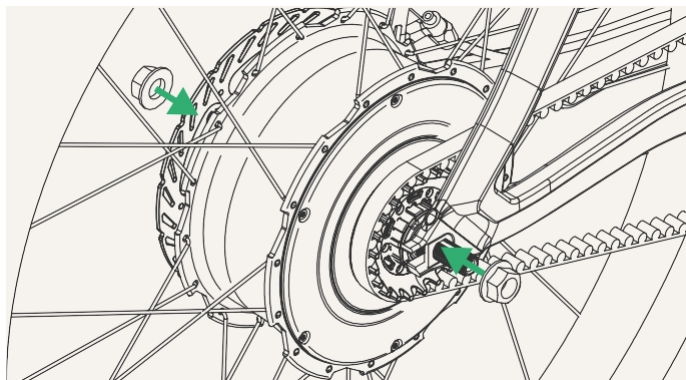
7.2 INSTALLATION DE LA ROUE

Remettez la roue en place en l'insérant délicatement dans les pattes du cadre. Pour la positionner dans le bon sens, vérifiez que le petit point situé sur l'axe gauche est orienté vers l'avant. Réinsérez ensuite dans cet ordre les écrous, les rondelles anti-rotation et enfin les écrous de serrage.

- Insérez la roue dans le cadre en vérifiant qu'elle est dans le sens correct.



- Insérez les rondelles anti-rotation, puis les écrous hexagonaux pour serrer la roue.



→ Revissez les capuchons de protection des deux côtés du moyeu.

7.3 NETTOYEZ VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE

Veillez à ne pas utiliser d'eau à haute pression directement sur votre vélo électrique et directement sur le All In One, car cela pourrait l'endommager ainsi que d'autres composants, tels que les roulements et le jeu de direction. Utilisez des produits spécifiques pour vélos électriques pour laver et sécher afin de préserver l'intégrité du vélo et du moteur.

Utilisez de l'eau à basse pression pour nettoyer correctement le vélo électrique et utilisez un chiffon humide pour nettoyer correctement le système All In One.

Séchez soigneusement tous les composants du

vélo électrique afin d'éviter que l'eau ne laisse des traces.

Attention !

Veillez à **TOUJOURS** fermer le connecteur de charge du All In One avec le capuchon de protection approprié avant de rouler ou de nettoyer le vélo électrique. L'utilisation du All In One sans les capuchons de protection annulera la garantie et exposera le produit à des risques de dommages.

7.4 CHANGEMENT DE VITESSES

Si vous souhaitez changer les vitesses ou la cassette de votre Halos ou Horizon, il est recommandé de l'apporter au centre de service le plus proche, où un opérateur certifié pourra gérer ces composants en mettant à jour les paramètres du micrologiciel du moteur afin qu'il fonctionne correctement. Vous pouvez également procéder à l'assemblage des composants vous-même, mais vous devrez contacter un centre de service pour configurer votre micrologiciel avec les nouveaux paramètres.

7.5 RÉPARATIONS

Si vous avez besoin de réparations mécaniques ou matérielles pour votre Halos ou Horizon, veuillez contacter votre revendeur ou le centre de service le plus proche.

Utilisez la section d'aide de l'application Zehus pour obtenir des procédures de dépannage ou pour contacter le réseau de service Zehus.

Attention !

N'effectuez pas vous-même l'entretien ou l'ouverture du All In One, les pièces électriques et mécaniques vous exposent à des risques de blessures et d'endommagement du produit.

Les spécifications figurant dans ce document sont susceptibles d'être modifiées à la discrétion de Zehus. Zehus décline toute responsabilité en cas de réclamations ou dommages résultant de l'utilisation de ce document ou de l'utilisation de modules basés sur ce document, y compris, mais sans s'y limiter, les réclamations ou dommages basés sur la violation de brevets, de droits d'auteur ou d'autres droits de propriété intellectuelle.

RÉV. 1.2 - 01/2026

Zehus s.p.a.
Via Don Paolo Berra 18, 22030, Orsenigo,
Italie
Téléphone : +39 031
636001support@zehus.it www.zehus.it

