

Notice e-bike (VAE) Jitensha

Utilisation & Entretien

Contenu de la notice

1. Sécurité.....	3
1.1. À propos de ce manuel.....	3
1.2. Avertissements de sécurité.....	3
1.3. Usage prévu.....	4
2. Rouler avec son e-bike Jitensha.....	5
2.1. Avant de rouler.....	5
2.2. Mise en marche du système.....	5
2.3. Arrêt du système.....	5
2.4. Activation de l'assistance.....	5
2.5. Assistance électrique.....	6
2.6. Freinage régénératif.....	6
2.7. Après la sortie.....	6
2.8. Recharge.....	6
3. Modes d'assistance.....	8
3.1. Les différents modes d'assistance.....	8
3.2. Boost.....	8
3.3. Mode de personnalisation avancée.....	9
3.4. Autonomie.....	9
4. Application mobile.....	10
4.1. Enregistrement du moteur.....	10
4.2. Tableau de bord.....	10
4.3. Fonction de verrouillage.....	11
4.4. Suppression de l'appareil.....	12
4.5. Procédure de mise à jour.....	12
5. LED & chargeur.....	13
5.1. Indicateur LED.....	13
5.2. CHARGEUR.....	14
6. Batterie.....	16
6.1. Chargement.....	16
6.2. Avertissements de sécurité.....	16
6.3. Stockage.....	17
6.4. Transport.....	18
6.5. Recyclage.....	18
7. Service après-vente.....	20
7.1. Retrait et installation de la roue.....	20
7.2. Nettoyage de votre Jitensha.....	20
7.3. Réparations.....	20

1. Sécurité

1.1. À propos de ce manuel

Ce manuel contient toutes les informations relatives à la sécurité et à l'utilisation de l'e-bike Jitensha, conformément aux normes et réglementations actuellement en vigueur dans l'Union européenne.

Lisez attentivement ces instructions avant d'utiliser votre e-bike pour la première fois. Conservez ce manuel pour référence ultérieure. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves pour vous ou d'autres personnes et/ou endommager le système d'assistance électrique ou certains de ses composants.

1.2. Avertissements de sécurité

→ Ne démontez pas l'unité vous-même. La batterie n'a pas besoin d'entretien et doit être réparée uniquement par des experts qualifiés et uniquement avec des pièces détachées d'origine. Toute tentative non autorisée de l'ouvrir annulera la garantie.

→ Ne modifiez pas la batterie et ne retirez pas les plaques anti-rotation. Cela pourrait provoquer un mauvais fonctionnement et entraîner des blessures graves.

→ N'utilisez pas le vélo sans le bouchon de protection du connecteur. La garantie est annulée si le vélo est utilisé sans protéger le connecteur.

→ Respectez toutes les réglementations nationales concernant l'enregistrement et l'utilisation des vélos électriques.

→ Le terme « pack batterie » fait référence à une partie interne du système. N'essayez pas d'accéder au pack batterie.

→ La batterie ne doit pas subir d'impacts mécaniques directs. Le pack batterie et l'électronique pourraient être endommagés.

→ Protégez la batterie contre les fortes chaleurs, le feu et l'immersion dans l'eau. Ne traversez pas de flaques ou de cours d'eau pouvant atteindre le dispositif. Risque d'incendie et d'explosion.

→ Des vapeurs peuvent s'échapper en cas de dommages ou d'utilisation incorrecte. Évitez tout contact avec ces vapeurs, car elles peuvent irriter les voies respiratoires.

- Rechargez le pack batterie uniquement avec le chargeur d'origine Jitensha. L'utilisation d'un chargeur non original peut l'endommager.
- Gardez le chargeur à l'abri de la pluie et de l'humidité, et maintenez-le propre. Risque d'électrocution.
- Avant toute charge, vérifiez l'état du chargeur (câble, prises, connecteurs). En cas de dommage, n'utilisez pas le chargeur et contactez un revendeur qualifié.
- N'utilisez pas le chargeur sur des surfaces inflammables.
- Des vapeurs peuvent s'échapper en cas de dommages ou d'utilisation incorrecte du chargeur. Évitez tout contact, car elles peuvent irriter les voies respiratoires.
- Gardez le chargeur hors de portée des enfants.

1.3. Usage prévu

La batterie est un système d'assistance électrique conçu pour alimenter les e-bikes.

Elle vous aide à réduire l'effort de pédalage lorsque vous roulez, en fournissant une assistance électrique jusqu'à une vitesse spécifique (UE 25 km/h ou 16 mph).

Une fois cette limite de vitesse atteinte ou dépassée, l'assistance est désactivée et le vélo ne peut être propulsé que par la force musculaire.

Le système est conforme aux lois européennes sur les vélos à assistance électrique (EPAC). La batterie est destinée à être utilisée exclusivement sur le vélo avec lequel elle a été vendue. Toute tentative de la monter sur un autre vélo annulera la garantie. La batterie n'est pas autorisée pour une utilisation en compétition ou en course.

Jitensha décline toute responsabilité en cas de dommages causés par une installation incorrecte ou une utilisation inappropriée. N'utilisez les composants du système d'assistance que comme décrit dans ce manuel. Tout autre usage est considéré comme non prévu et peut entraîner des accidents, des blessures graves et des dommages au système d'assistance électrique.

2. Rouler avec son e-bike Jitensha

2.1. Avant de rouler

Avant chaque sortie, vérifiez que votre vélo fonctionne correctement. Il est très important de contrôler visuellement et manuellement que l'ensemble des composants et systèmes de votre vélo ne sont ni endommagés ni en mauvais état, en particulier les freins et les pneus.

2.2. Mise en marche du système

Le moteur s'allume automatiquement lorsque la roue arrière atteint une vitesse supérieure à 8 km/h. Pour activer le moteur, commencez simplement à pédaler comme d'habitude. Alternativement, lorsque vous êtes à l'arrêt et n'êtes pas sur votre Jitensha, vous pouvez activer le moteur de cette manière :

→ Soulevez le vélo depuis la selle

→ Faites tourner les pédales pour faire avancer la roue

2.3. Arrêt du système

Le moteur s'éteint automatiquement lorsqu'aucune activité ou mouvement n'est détecté pendant 2 minutes. Il est également possible de l'éteindre via la télécommande optionnelle ou via l'application.

2.4. Activation de l'assistance

L'action pour activer l'assistance consiste en 3 tours de rétropédalage à effectuer une fois le système allumé et lorsque la vitesse dépasse 8 km/h.

→ Pédalez vers l'avant pour allumer automatiquement le moteur et atteindre 8 km/h

→ Effectuer 3 tours de pédales vers l'arrière

Note : Le vélo ralentira pendant le rétropédalage, en raison de la fonction de freinage régénératif. Plus la vitesse atteinte sera élevée, moins vous aurez besoin de rétropédaler pour activer l'assistance.

De plus, l'assistance peut être activée via la télécommande optionnelle ou l'application.

2.5. Assistance électrique

Le moteur assiste le cycliste jusqu'à 25 km/h et avec une puissance maximale de 250W uniquement si vous pédalez. Dès que vous cessez de pédaler, le moteur cesse de fournir de l'assistance. Dès que le moteur dépasse la limite de vitesse définie par la réglementation nationale, il arrête de fournir de l'assistance. La puissance délivrée dépend de plusieurs facteurs, dont la vitesse de votre Jitensha et la cadence de pédalage, selon le mode de puissance sélectionné. Le mode de puissance par défaut du moteur est le mode « turbo » (changer le mode via l'application 4.2).

2.6. Freinage régénératif

Le moteur dispose d'une fonction de freinage régénératif permettant de ralentir votre Jitensha en utilisant le moteur électrique comme générateur pour recharger la batterie via le système intégré de récupération d'énergie cinétique (KERS). Pour l'activer, vous devez pédaler en arrière. Dès que vous arrêtez de pédaler en arrière, le moteur cesse de freiner. Le freinage régénératif peut également être activé via la télécommande optionnelle.

Attention ! Le freinage régénératif ne remplace PAS les freins mécaniques et NE SERA PAS disponible lorsque votre moteur est complètement chargé. Veuillez ne pas retirer les freins mécaniques de votre Jitensha.

2.7. Après la sortie

Après votre sortie, vérifiez l'intégrité de votre Jitensha et du système pour prévenir tout dommage ou dysfonctionnement. Veuillez respecter la température de fonctionnement et de stockage de la batterie. Protégez le connecteur de charge contre les impacts pouvant l'endommager. Les composants peuvent être endommagés s'ils sont exposés à des températures extrêmes.

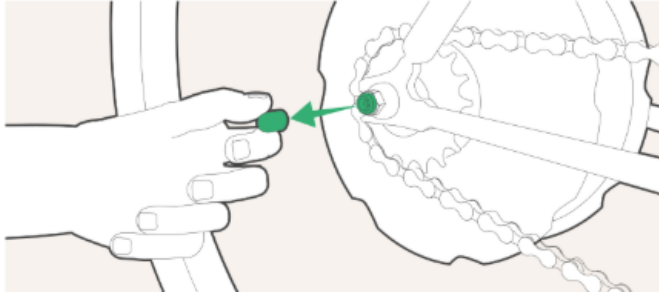
2.8. Recharge

Pour recharger la batterie, retirez simplement le bouchon de protection du connecteur de charge et branchez le chargeur.

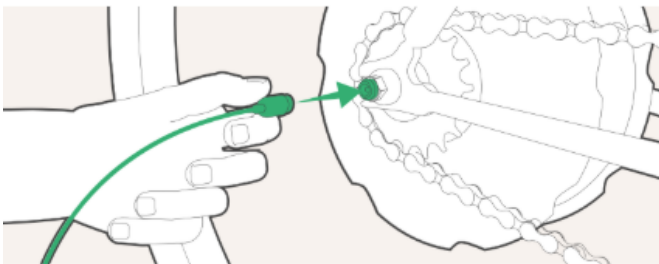
Note : le chargeur doit être connecté à une prise 110~240 V. La charge complète dure environ 3 heures.

Pendant la charge, la LED du chargeur doit être ROUGE. Lorsque la charge est terminée, la LED devient VERTE. Une fois la charge terminée, débranchez le chargeur de la batterie et remplacez le bouchon de protection sur le connecteur.

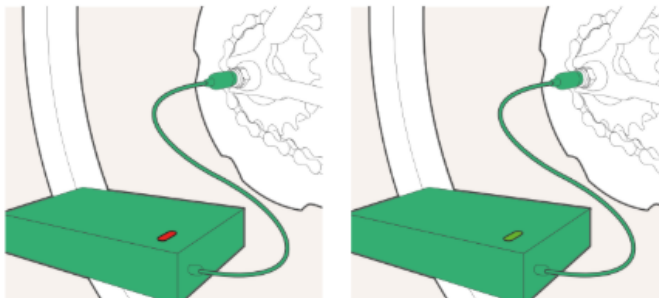
→ Retirez le bouchon de protection



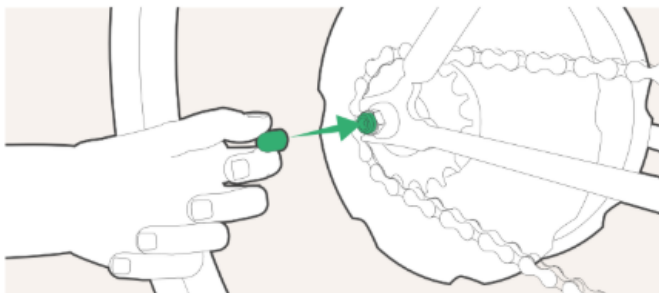
→ Branchez le chargeur



→ Attendez que la LED du chargeur devienne VERTE indiquant la charge terminée



→ Remplacez le bouchon de protection



3. Modes d'assistance

3.1. Les différents modes d'assistance

Off

Le mode Off n'assiste pas le cycliste, donc votre Jitensha se comporte comme un vélo musculaire, cependant il maintient le frein régénératif au rétropédalage. Note : dans ce mode, aucune assistance n'est disponible.

Eco

Le mode Eco déploie une assistance moteur douce jusqu'à 20 km/h, permettant d'économiser la batterie pour des conditions plus exigeantes.

Custom

Le mode Custom est un mode de puissance personnalisable en termes de niveau d'assistance et de vitesse maximale. Vous pouvez définir ces valeurs dans l'application. Il fournit plus de puissance que le mode Eco mais toujours moins que le mode Turbo jusqu'à 25 km/h, offrant un bon équilibre entre assistance et consommation d'énergie modérée.

Turbo

Le mode Turbo est le mode le plus puissant que vous pouvez sélectionner, il fournit toute la puissance du moteur jusqu'à 25 km/h.

3.2. Boost

Le boost est une fonction activable sur tous les modèles uniquement via la télécommande optionnelle. Elle fournit une puissance supplémentaire temporaire pouvant atteindre 500 W.

3.3. Mode de personnalisation avancée

Le mode avancé permet d'affiner les paramètres personnalisables des modes d'assistance. L'activation de ce mode offre un réglage plus précis du niveau de puissance et du comportement du moteur via l'application.

3.4. Autonomie

L'autonomie de la batterie dépend de nombreux facteurs, notamment :

- le mode d'assistance sélectionné
- la taille et la pression des pneus
- l'état de la route et le profil du parcours
- la température extérieure et le vent de face
- le poids de votre Jitensha, du cycliste et de la charge transportée
- votre coup de pédale

4. Application mobile

L'application vous permet d'enregistrer, configurer et changer les modes d'assistance de votre Jitensha.

Note : après l'enregistrement de votre moteur, vous pourrez utiliser votre Jitensha même sans appareil connecté.

Téléchargez l'application Zehus depuis l'[App Store](#) ou [Google Play](#), puis ouvrez-la et créez votre compte. Une fois votre compte créé, vous pourrez y enregistrer un ou plusieurs appareils.

4.1. Enregistrement du moteur

Pour enregistrer le moteur sur votre compte, ouvrez l'application Jitensha et suivez les instructions affichées à l'écran.

Avant de commencer la procédure, nous vous recommandons de préparer votre chargeur et de vous assurer que vous disposez d'une connexion Internet stable pendant l'enregistrement.

Note : chaque appareil Jitensha peut être enregistré sur un seul compte. Assurez-vous de bien désenregistrer votre Jitensha avant de le céder ou de le vendre.

Note : l'utilisation du chargeur est recommandée lors de l'enregistrement. Veuillez noter que lorsque vous branchez le chargeur, le moteur s'allume automatiquement.

Si le logiciel du moteur n'est pas à jour, l'application vous demandera de procéder à la mise à jour afin de finaliser l'enregistrement.

4.2. Tableau de bord

La page principale de l'application est le tableau de bord. Lorsque l'application est connectée au moteur, un tableau de bord avancé s'affiche.

Depuis cet écran, vous pouvez accéder à votre profil et aux autres menus, consulter les statistiques de vos trajets, vérifier l'état de la batterie et gérer le système.

Sous la barre de menus supérieure se trouve le panneau de statistiques, qui affiche les informations relatives à votre conduite. Au centre de l'écran, l'anneau de puissance visualise le niveau d'assistance ou de régénération de batterie. À l'intérieur de cet anneau se trouvent les informations essentielles, notamment la vitesse et le niveau de batterie.

Dans la partie inférieure de l'écran, il est possible d'augmenter ou de diminuer le mode d'assistance, ainsi que de verrouiller ou déverrouiller votre roue.

La navigation permet de changer les modes d'assistance de votre Jitensha à l'aide des boutons + et -. Certains modes proposent des options de personnalisation accessibles via un bouton situé au-dessus du nom du mode. La personnalisation concerne notamment la vitesse jusqu'à laquelle le moteur assiste et l'intensité de l'assistance (voir chapitre 3).

4.3. Fonction de verrouillage

Cette fonction permet de verrouiller la roue arrière lorsque vous stationnez votre Jitensha, afin de le rendre inutilisable en cas de tentative de vol. Le verrouillage rend votre Jitensha très difficile à pédaler.

Vous pouvez verrouiller et déverrouiller le moteur à l'aide du curseur présent sur le tableau de bord de l'application.

Note : la fonction de verrouillage est disponible uniquement lorsque le niveau de charge de la batterie est supérieur à 20 % et que votre Jitensha est à l'arrêt (0 km/h).

Le verrouillage reste actif jusqu'à ce qu'un utilisateur autorisé se connecte via l'application et le désactive. Lorsque le système s'éteint, la roue est libérée de la force de freinage. Dès que le système se rallume (vitesse supérieure à 5 km/h), la roue est de nouveau verrouillée en toute sécurité.

Attention !

Le verrouillage électronique intégré n'empêche pas le vol de votre Jitensha. Il est fortement recommandé d'utiliser un antivol mécanique supplémentaire lors des arrêts prolongés.

4.4. Suppression de l'appareil

Le moteur peut être enregistré sur un seul compte utilisateur à la fois. Suivez ces étapes pour supprimer un moteur de votre compte :

1. Ouvrir l'application mobile
2. Aller dans le menu
3. Aller dans "Mes véhicules"
4. Aller sur "Modifier la liste"
5. Sélectionner le moteur à supprimer
6. Sélectionner "Supprimer"

Note : il n'est pas nécessaire d'être connecté à l'application pour retirer le système de votre compte.

Note : la suppression du système de votre compte ne supprime PAS l'association avec une télécommande précédemment appairée.

4.5. Procédure de mise à jour

Le logiciel du système peut être mis à jour via l'application. Pour effectuer une mise à jour, vérifiez la disponibilité d'un nouveau logiciel dans les paramètres du moteur ou attendez l'apparition de la notification de mise à jour.

La procédure de mise à jour nécessite que votre Jitensha reste parfaitement immobile jusqu'à la fin de l'installation.

Attention !

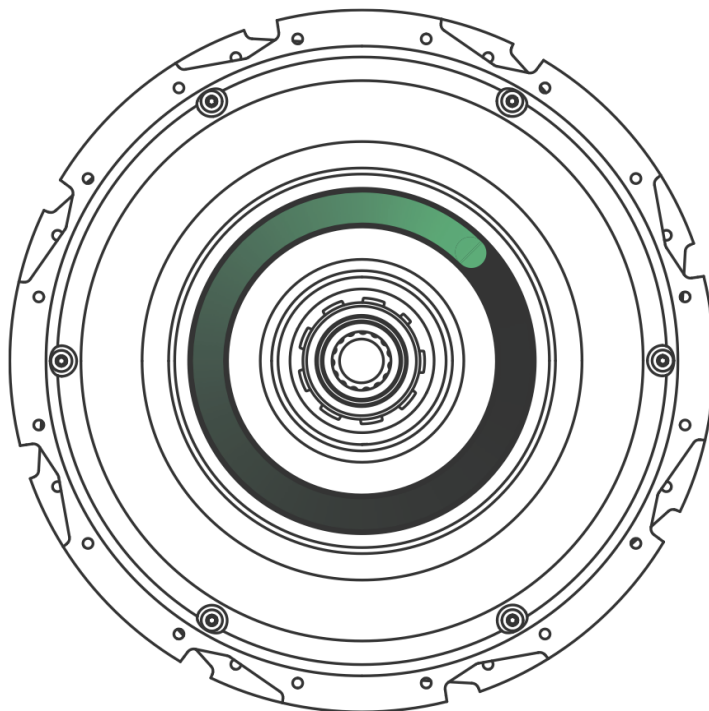
Effectuez la mise à jour uniquement lorsque votre Jitensha est à l'arrêt et ne la déplacez pas tant que la procédure n'est pas terminée.

Tout mouvement pendant la mise à jour peut endommager le moteur de manière permanente.

5. LED & chargeur

5.1. Indicateur LED

La LED située côté transmission indique les états importants du système, notamment le niveau de charge de la batterie, l'état de charge et la connexion avec le smartphone.



État de charge de la batterie

	LED fixe	LED clignotante (en charge)
Vert	Niveau de batterie compris entre 100 % et 41 %	Batterie en charge avec un niveau compris entre 41 % et 100 %
Jaune	Niveau de batterie compris entre 40 % et 21 %	Batterie en charge avec un niveau compris entre 21 % et 40 %
Rouge	Niveau de batterie compris entre 20 % et 0 %	Batterie en charge avec un niveau compris entre 0 % et 20 %

Erreurs et états

Rouge - clignotement rapide : un clignotement rouge rapide indique qu'une erreur est survenue dans le fonctionnement du système. Dans ce cas, effectuez un diagnostic « Fix It » via l'application ou écrivez-nous à contact@jitensha.fr afin d'obtenir de l'aide pour résoudre le problème.

Bleu – 5 clignotements rapides : indique une connexion réussie entre le système et votre smartphone.

Blanc - clignotement rapide : apparaît lors du démarrage de l'appareil.

Violet clignotant : indique que l'appareil n'est pas enregistré dans l'application.

5.2. CHARGEUR

Composants du chargeur

1. Câble d'alimentation
2. Chargeur
3. Indicateur LED
4. Connecteur de charge

Utilisation

Connectez d'abord le chargeur au système, puis branchez-le à l'alimentation secteur (100–240 V AC).

Lorsque l'indicateur LED du chargeur est vert (batterie entièrement chargée), le chargeur doit être déconnecté du système ainsi que de l'alimentation électrique.

Consignes de sécurité

→ Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris les enfants) présentant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou un manque d'expérience et de connaissances, sauf si elles ont bénéficié d'une surveillance ou d'instructions concernant l'utilisation de l'appareil par une personne responsable de leur sécurité.

- Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.
- Chargez uniquement la batterie The All In One avec cet appareil.

Dépannage

Si l'indicateur LED ne s'allume pas :

→ Vérifiez que le câble d'alimentation secteur est correctement connecté à une source 100–240 V AC.

→ Vérifiez que le chargeur est correctement connecté à la batterie.

→ Vérifiez que la batterie est en bon état.

Si le chargeur ne fonctionne toujours pas, n'essayez pas de le réparer vous-même. Toute tentative d'ouverture ou de réparation du chargeur annule la garantie. Veuillez nous écrire à contact@jitensha.fr pour obtenir de l'assistance.

6. Batterie

6.1. Chargement

Chargez toujours la batterie de votre Jitensha afin d'éviter une décharge complète qui pourrait endommager sa puissance. Veuillez suivre les instructions figurant sur l'étiquette du chargeur.

Il est recommandé de charger la batterie dans un environnement sûr, propre et protégé de l'eau. Il est conseillé de ne pas charger la batterie la nuit. Chargez uniquement la batterie avec son chargeur original. L'utilisation d'un chargeur différent peut endommager la batterie.

6.2. Avertissements de sécurité

Manipulation des cellules de batterie Li-Ion – risques et précautions.

L'utilisateur doit avoir une compréhension appropriée des batteries lithium-ion avant l'achat. Restez prudent lors de la manipulation et de l'utilisation des batteries lithium-ion, car elles sont très sensibles aux caractéristiques de charge et peuvent exploser, brûler ou provoquer un incendie si elles sont mal utilisées ou mal manipulées.

→ Ne jamais laisser les batteries en charge sans surveillance.

→ Les batteries sont vendues pour une utilisation dans des systèmes intégrés avec des circuits de protection appropriés ou des packs batteries avec système de gestion (BMS) ou carte électronique (PCB).

→ L'acheteur est responsable de tout dommage ou blessure causé par une mauvaise utilisation ou manipulation des batteries lithium-ion et des chargeurs.

→ Charger uniquement avec un chargeur approprié vendu par Jitensha pour ce type spécifique de batterie lithium-ion.

→ Une mauvaise utilisation ou manipulation des batteries lithium-ion peut présenter un risque grave de blessure, de dommages matériels ou de décès.

→ Les batteries peuvent exploser, brûler ou provoquer un incendie si elles sont mal utilisées ou mal manipulées.

→ Utiliser uniquement dans les spécifications listées.

→ Tenir à l'écart des objets métalliques pour éviter les courts-circuits.

→ Ne pas court-circuiter.

- Ne pas utiliser si endommagé.
- Ne pas surcharger ou décharger excessivement.
- Ne pas modifier, démonter, perforer, couper, écraser ou incinérer.
- Ne pas exposer aux liquides ou à des températures élevées.
- Ne pas souder.
- L'utilisateur doit être familiarisé avec la manipulation des batteries lithium-ion avant l'achat.
- L'utilisation des batteries se fait à vos risques.
- Toujours charger sur une surface ininflammable et ne jamais laisser les batteries en charge sans surveillance.

Les réglementations locales sur le recyclage et l'élimination des batteries lithium-ion varient, veuillez donc consulter votre juridiction locale concernant l'élimination appropriée.

6.3. Stockage

La batterie doit être stockée à la bonne température. La durée de vie de la batterie peut être maximisée en respectant les règles de stockage et de manipulation correctes. En cas de dysfonctionnement, votre batterie devra être remplacée. Veuillez nous écrire à contact@jitensha.fr pour remplacer votre batterie.

Note : lorsque vous n'utilisez pas votre Jitensha pendant de longues périodes, il est recommandé de charger la batterie à 60 % et de vérifier son état au moins tous les 6 mois. Avant d'utiliser votre Jitensha après une longue période, il est recommandé de charger complètement la batterie.

Stockez votre Jitensha dans un endroit bien ventilé, sec si possible. Protégez la batterie de l'humidité et de l'eau. La température de stockage optimale est de +23°C et votre Jitensha doit être stockée entre 0°C et +40°C. Il est préférable de ne pas laisser votre Jitensha au soleil direct pendant les jours chauds d'été.

6.4. Transport

Les objets avec batteries intégrées sont soumis aux réglementations sur les marchandises dangereuses. Les utilisateurs privés peuvent transporter ces objets non endommagés par la route sans exigences supplémentaires. Lorsqu'ils sont transportés par des utilisateurs commerciaux ou des tiers (par ex. transport aérien ou agences FWD), des exigences spéciales en matière d'emballage et d'étiquetage doivent être respectées (par ex. réglementations ADR). Pour toute information supplémentaire, vous pouvez nous écrire à contact@jitensha.fr.

6.5. Recyclage

Le pack batterie et tous ses composants doivent être triés pour un recyclage respectueux de l'environnement.

Seulement pour les pays de l'UE

Selon la directive européenne 2012/19/UE, les appareils électriques et électroniques qui ne sont plus utilisables, et selon la directive européenne 2006/66/CE, les batteries défectueuses ou usagées, doivent être collectés séparément et éliminés de manière respectueuse de l'environnement.



Ce symbole indique que le produit est conforme à la directive européenne 2012/19/UE.

Selon le décret législatif n°49 du 14 mars 2014, « Mise en œuvre de la directive 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) ».

Le symbole de la poubelle barrée sur l'équipement indique que le produit doit être collecté séparément des autres déchets en fin de vie. L'utilisateur doit donc restituer l'équipement intact, ou le retourner au revendeur lors de l'achat d'un nouvel équipement équivalent. Une collecte séparée adéquate permet le recyclage, le traitement et l'élimination respectueux de l'environnement du matériel, évitant ainsi des effets négatifs sur la santé et l'environnement. Le recyclage des matériaux favorise la réutilisation des composants du produit. Une élimination illégale par l'utilisateur entraîne des sanctions administratives conformément au décret législatif n°49 du 14 mars 2014.

JITENSHA自転車 TOKYO PARIS

Le produit fonctionne avec des batteries conformes au règlement 2023/1542 et ne peut pas être éliminé avec les déchets ménagers. Renseignez-vous sur les réglementations locales concernant la collecte séparée des batteries : une élimination correcte évitera des conséquences négatives sur l'environnement et la santé. La batterie est intégrée et doit être éliminée en fin de vie du produit ; elle ne peut pas être retirée par l'utilisateur. Les centres de récupération et de recyclage peuvent procéder au démontage du produit et au retrait de la batterie.

7. Service après-vente

7.1. Retrait et installation de la roue

Il est possible de monter et de retirer la roue de votre Jitensha pour transporter votre Jitensha, changer les pneus ou changer les vitesses. Pour retirer la roue, adressez-vous à un atelier de vélo compétent ou écrivez-nous à contact@jitensha.fr.

7.2. Nettoyage de votre Jitensha

Faites attention à ne pas utiliser d'eau à haute pression directement sur votre Jitensha et sur le moteur, car cela peut les endommager ainsi que les autres composants tels que les roulements et le jeu de direction. Utilisez des produits spécifiques pour e-bike pour laver et sécher afin de préserver l'intégrité de votre Jitensha et du moteur.

Utilisez de l'eau à faible pression pour nettoyer correctement votre Jitensha et un chiffon humide pour nettoyer correctement le moteur.

Séchez soigneusement tous les composants de votre Jitensha afin d'éviter les taches d'eau.

Attention !

Scellez TOUJOURS le connecteur de charge du moteur avec le bouchon de protection approprié avant de rouler ou de nettoyer votre Jitensha. L'utilisation du moteur sans les capuchons de protection annulera la garantie et exposera le produit au risque de dommages.

7.3. Réparations

Si vous avez besoin de réparations mécaniques ou matérielles pour votre Jitensha, veuillez nous écrire à contact@jitensha.fr. Utilisez la section d'aide de l'application mobile pour obtenir les procédures de dépannage.

Attention !

Ne pas entretenir ou ouvrir le pack batterie vous-même, les pièces électriques et mécaniques vous exposent à des risques de blessures et de dommages au produit.

JITENSHA自転車 TOKYO PARIS

Les spécifications de ce document sont susceptibles d'être modifiées à la décision de Jitensha. Jitensha n'assume aucune responsabilité pour toute réclamation ou dommage résultant de l'utilisation de ce document, ou de l'utilisation des modules basés sur ce document, y compris, mais sans s'y limiter, les réclamations ou dommages basés sur la violation de brevets, droits d'auteur ou autres droits de propriété intellectuelle.

Nous sommes à votre disposition (contact@jitensha.fr) et vous souhaitons beaucoup de plaisir avec votre Jitensha.

Rev 1.1 - 12.2024

Rev.1.2 - 01.2026

