

Handleiding - Hoe vervang je de bouten van je voorspatbord

Het is ons opgevallen dat sommige klanten mogelijk hun voorspatbord niet correct monteren. Als extra veiligheidsmaatregel sturen we vervangende bouten met lock-tide mee. Deze lock-tide zal effectief het risico op losraken door trillingen tijdens het fietsen verminderen. Voor uw eigen veiligheid raden we u ten zeerste aan deze update uit te voeren.

Belangrijk: Controleer alstublieft of alle bouten van uw voorspatbord stevig zijn vastgedraaid om mogelijke ongelukken te voorkomen.

Voor deze controle heeft u nodig:

- 1x M5x15 bout (Inbussleutel 4)
- 2x M5x10 bout (Inbussleutel 4)
- Inbussleutel 4 en twee inbussleutels 6

Stap 1: Verwijder het wiel

Gebruik de twee inbussleutels maat 6 om de vooras los te draaien en het voorwiel eruit te halen.

Gebruik de remhendels op het stuur niet nadat u het wiel heeft verwijderd. De remblokken worden tegen elkaar gedrukt wanneer u de remhendels aanraakt zonder de remschijf ertussen. Gebruik in dat geval alleen een plastic gereedschap om ze te openen, om schade te voorkomen.

Stap 2: Draai alle bouten van het voorspatbord los

Schroef eerst de bouten aan de "poten" van de voorvork los met inbussleutel maat 4, daarna kunt u dezelfde sleutel gebruiken om de bout bovenaan los te draaien.

Stap 3: Plaats het voorspatbord

Gebruik de M5x15 bout om het spatbord te monteren zoals op de afbeelding is te zien; een ring moet tussen de voorvork en het spatbord worden gemonteerd, de andere ring moet onderaan het spatbord worden geplaatst. Zet de fiets recht en zorg ervoor dat hij niet kan kantelen. Plaats het spatbord op de juiste positie in de kroon van de voorvork. Draai de bout weer vast met inbussleutel maat 4, handvast - 8 Nm.

Stap 4: Bevestig de spatbordstangen aan de uiteinden van de voorvork

Plaats de spatbordstangen op hun positie en schroef de M5x10 bouten vast met inbussleutel maat 4. Zorg ervoor dat de bouten los blijven, zodat u de juiste positie van het spatbord kunt instellen nadat het wiel is geplaatst.

Stap 5: Plaats het voorwiel

Til de voorkant van de fiets op en steek het voorwiel in de voorvork. U moet ervoor zorgen dat de remschijf die aan het voorwiel is bevestigd, correct is geplaatst tussen de remblokken in de remklauw. Plaats de as terug in het voorwiel om het wiel vast te zetten, steek de bout terug in de as en draai deze een paar keer om.

Stap 6: Bevestig het voorwiel en draai het spatbord vast

Draai stevig de twee bouten aan beide zijden van de uiteinden van de voorvork vast. Gebruik beide inbussleutels maat 6 om stevig aan te draaien tot 15 Nm en draai tegelijkertijd. Plaats het spatbord op de juiste positie en draai de bouten handvast aan met inbussleutel maat 4 tot 8 Nm.

